



I. Condizioni per la partecipazione ad una competizione

1. I piloti /copiloti dei paesi membri della F.I.S.D. ed in regola con la licenza F.I.S.D. Solo la F.I.S.D. è autorizzata a rilasciare questa licenza, in caso di rifiuto di una domanda o di ritiro di una licenza dal consiglio di amministrazione, alcun ricorso esterno alla F.I.S.D. sarà tollerato o accettato.
2. I veicoli da corsa devono rispondere alle prescrizioni del regolamento tecnico veicolo dovrà essere applicata in modo da essere facilmente leggibile. Tutte le modifiche o innovazioni sul veicolo, considerate o non dal regolamento, dovranno essere oggetto di una domanda di approvazione da parte della F.I.S.D., con un aggiornamento necessario della carta grigia.
3. Ogni pilota/copilota non può che partecipare ad una sola categoria e con un solo veicolo da competizione. Tuttavia nelle gare di Coppa Europa “ la doppia partecipazione é possibile” (un pilota o copilota può correre in due categorie), solo l’organizzatore è autorizzato ad accettare la “doppia partecipazione”.
4. In caso di incidente avente come conseguenza la distruzione del veicolo da competizione, il pilota potrà utilizzare un secondo veicolo della stessa categoria a condizione che questo ultimo sia rispondente all’articolo I.2 del presente regolamento, sia in regola con il controllo tecnico ed il pilota sia il titolare possessore del veicolo abbandonato.
5. **Abbigliamento:**
Tuta o combinazione di due capi comprendenti un pantalone lungo ed una capo a maniche lunghe, un casco integrale omologato, calzature chiuse e ben allacciate, guanti privi di aperture (no guanti da ciclista). L’abbigliamento completo dovrà proteggere integralmente il corpo in modo efficace. Un collare di tipo karting è fortemente consigliata. Per gli equipaggiamenti specifici obbligatori, vedere il regolamento tecnico di categoria. E’ obbligatorio indossare questo abbigliamento tecnico nel corso della discesa e nella risalita (al traino, sul piano del cassone o rimorchio) dei veicoli da competizione.

Il Svolgimento della corsa.

1. In caso di incidente “bandiera rossa agitata” i piloti devono rallentare ed arrestarsi.
2. I piloti fermati dalla bandiera rossa hanno il diritto di ripetere la discesa.
3. I piloti possono essere squalificati dalla prova per gravi infrazioni. Esempio violazione dei parametri del regolamento tecnico, gravi violazioni dei principi di comportamento sportivo, oltraggio o aggressione degli organizzatori, delegati F.I.S.D., assunzione di bevande alcoliche o di stupefacenti prima o durante la corsa.



4. in caso di contenzioso, farà fede la sola parola del commissario, in casi complicati sarà la giuria di gara a decidere.
5. In caso di reclamo, questo deve essere presentato con una cauzione di 50euro, entro il tempo massimo di 30minuti dal termine della discesa di gara. Dei moduli tipo "reclamo" devono essere resi disponibili alla partenza ed all'arrivo.

III Disciplina

Ogni comportamento che potrà pregiudicare l'immagine della F.I.S.D. sarà oggetto di una sanzione da parte di questa ultima.

Ogni pilota concorrente e tutti gli accompagnatori hanno l'obbligo di rispettare lo statuto ed il regolamento tecnico approvato dalla F.I.S.D.. In caso di mancato rispetto delle regole o di comportamento anti-sportivo, il pilota/copilota può essere punito, anche come conseguenza del comportamento di uno dei suoi accompagnatori.

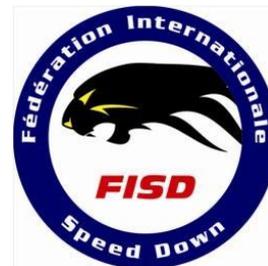
In funzione del livello di gravità dell'infrazione, la giuria di gara può adottare i seguenti provvedimenti:

1. Un avvertimento per piccole infrazioni.
Esempio, comportamento non corretto nel corso della discesa o risalita, arresto in una zona proibita, ecc.
2. La squalifica dalla discesa per infrazioni più gravi o ripetute.
Esempio: Comportamento antisportivo del pilota o di uno dei suoi accompagnatori, superamento del limite di peso, pressione dei pneumatici non conforme, avvertimento ripetuto, ecc.
3. La squalifica dall'intera competizione per infrazioni importanti.
Esempio: violazione dei parametri tecnici del regolamento, gravi violazioni dei principi sportivi, assunzione di bevande alcoliche o di stupefacenti prima o durante la corsa, ecc.

IV Assicurazione

Il pilota/copilota è tenuto ad essere assicurato nella forma "responsabilità civile" per i danni contro terzi, formula di gruppo o individuale.

Egli dovrà essere in grado di darne prova alla semplice richiesta da parte della F.I.S.D. o dell'organizzatore.



V. Dichiarazione dei partecipanti

“Fair Play” e comportamento sportivo sono dei valori nobili

Io dichiaro di aver preso visione del regolamento tecnico e pilota/copilota attualmente in vigore, e di rispettarlo senza condizioni.

Nome e cognome :

Data e Firma :
(preceduta dalla menzione “LETTO ED APPROVATO”)

Per i minorenni:

nome e cognome:
(genitore o tutore)

Data e firma:.....
(preceduto dalla menzione “LETTO ED APPROVATO”)

Il rifiuto di firmare questa dichiarazione annulla la licenza di pilota e copilota