



Categoria C9 - Kart junior – 6-15 anni

1. Definizione e generalità

Sono ammessi nella categoria 9 Kart, i veicoli il cui telaio deriva strettamente dai kart a motore o che dispongono di una omologazione da parte della **Federazione Internazionale di Speeddown**, e che rispettano i parametri indicati contenuti nel presente regolamento.

2. Dimensioni

Non é ammessa alcuna modifica al telaio e ai componenti (in particolare l'assale posteriore deve essere unico).

3. Peso

Il peso massimo del kart con pilota in tenuta da gara è specificato nel regolamento tecnico generale. In caso di pilota sovrappeso la FISD si riserva la deroga di accordare una deroga fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre.

4. Zavorre

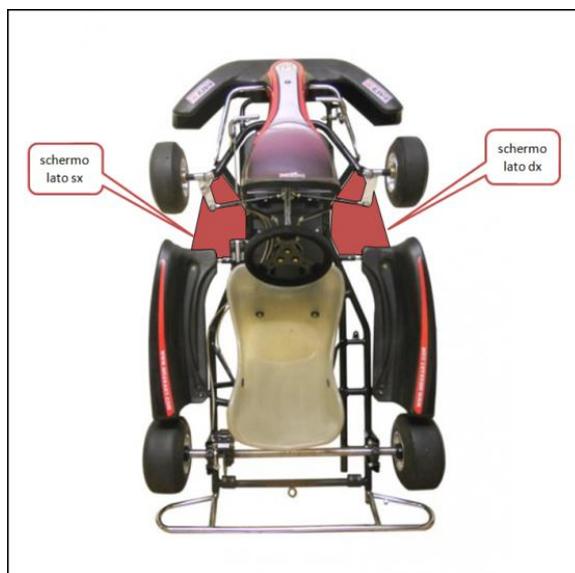
E' vietato l'utilizzo di zavorre.

5. Telaio

Rientra in questa categoria un veicolo kart completo, privato di tutti i componenti utilizzati per la propulsione (motore, serbatoio, pignoni, corone, catene, ecc.).

Sono ammessi Kart della categoria FIA "Minime/Cadet" (originariamente "Junior") che siano utilizzabili nelle gare su pista.

Per aumentare la sicurezza del pilota é ammesso l'aumento della superficie del fondo nella zona dei piedi del pilota stesso, secondo l'illustrazione.



La scelta del materiale è a discrezione del costruttore, il peso massimo della protezione aggiunta é di 4 kg.

Le protezioni devono essere fissate in modo solido ma rimovibile al telaio, (non é consentita la saldatura).

Non sono permesse modifiche al Kart (deve essere sempre possibile ripristinare il suo stato originale).

I bordi delle protezioni devono essere arrotondati o protetti con apposite protezioni in materiale plastico o gommoso.



6. Sterzo

Lo sterzo deve essere di tipo kart e deve avvenire mediante volante, piantone e tiranti rigidi e metallici. E' obbligatorio l'uso di dadi autobloccanti per tutto il sistema.

7. Sedile- Rücken- und Nackenschutz

Deve essere un sedile da kart, di dimensioni adeguate per il pilota, in modo da trattenerlo durante qualsiasi manovra di guida. **Es besteht die Möglichkeit das Fahrzeug mit einer Kopfstütze zu versehen.**

8. Pneumatici

E' permesso solamente l'uso di pneumatici gonfiati di tipo kart.
E' proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada.
Il limite della pressione di gonfiaggio è di 3.5Atm.

9. Freni

Sono obbligatori freni agenti sull'assale posteriore a cui è possibile e facoltativo aggiungere una coppia di freni a disco sulle ruote anteriori. Il comando deve essere sdoppiato con due pompe o leve di comando meccanico ognuna per ciascun asse con azionamento simultaneo. Il comando del freno deve essere dotato di sistema di sicurezza a cavo d'acciaio che entri in funzione in caso di rottura dell'impianto principale. E' permesso spostare la posizione del pedale del freno o allungarlo.

10. Lubrificazione e spinta

Durante la discesa sono vietate la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere.

11. Abbigliamento

L'equipaggiamento da gara è definito dal documento "**Regolamento Tecnico FISD**" **Capitolo II – Punto B.**"

In aggiunta è **obbligatorio** il Collare tipo kart per questa categoria.

Zusätzlich sind das Tragen einer Halskrause (wie aus dem Kart-Rennsport) sowie ein Rippenschutz in dieser Kategorie obligatorisch. Für den Rippenschutz sind nur handelsübliche Produkte aus dem Kart-Rennsport zulässig (keine Eigenanfertigungen)

12. Porta-numero

E' obbligatorio il montaggio nella parte anteriore del mezzo di una placca porta-numero di colore bianco e di dimensione di circa 20x20cm.

Il numero di gara è definito dal documento "**Regolamento Tecnico FISD**" **Capitolo II Punto 1.**"

13. Traino

Conforme alla definizione del documento "**Regolamento Tecnico FISD**" **Capitolo II – Punto F.**"



14. Sanzioni

Il non rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla competizione e ciò senza nessuna deroga in caso di gara FISD.

15. Storico modifiche

Prima edizione ufficiale approvata nel corso dell'AG di Predappio il 5 novembre 2011.

Corretto peso massimo errato in data 9.5.2012

Seconda edizione :

- Punto 8: Ampliato il perimetro di divieto di modifiche ai pneumatici in data 9.11.1012 a Wittinsburg (CH)

-

Modifiche apportate nel corso dell'A.G. a Oberwiesenthal il 25.10.2014:

- Punto 5: Telaio - Aggiunta facoltativa schermi al telaio
- Punto 9: Freni - Aggiunta facoltativa impianto frenante anteriore

Modifiche apportate nel corso dell'A.G. a Stoumont il 7.11.2015:

- Punto 2: Chiarimento sulla non ammissione di modifiche al telaio e ai componenti.
- Punto 5: Adattamento della definizione Kart secondo le norme FIA

Modifiche approvate nel corso della A.G. di Viu (I) del 13.11.2016

- Punto 7: Kopfstütze
- Punto 11: Einführung eines Rippenschutzes