

Categoria C1 à C4 – Speedcar

1. Definizione

Veicolo di tipo automobilistico senza motore a due vie e a quattro ruote (un numero diverso di ruote è vietato). Lo sterzo è azionato da un volante chiuso. (sono vietati i manubri di bicicletta). Sono autorizzate le sospensioni delle ruote.

2. Dimensioni

Lunghezza massima	2500 mm (senza i punti di attacco)
larghezza massima	1200 mm
Passo minimo	900 mm
Larghezza minima tra i pneumatici	500 mm (fra i pneumatici gonfiati, distanza presa al suolo)
Distanza minima consigliata dal suolo stradale al fondo del mezzo	35 mm

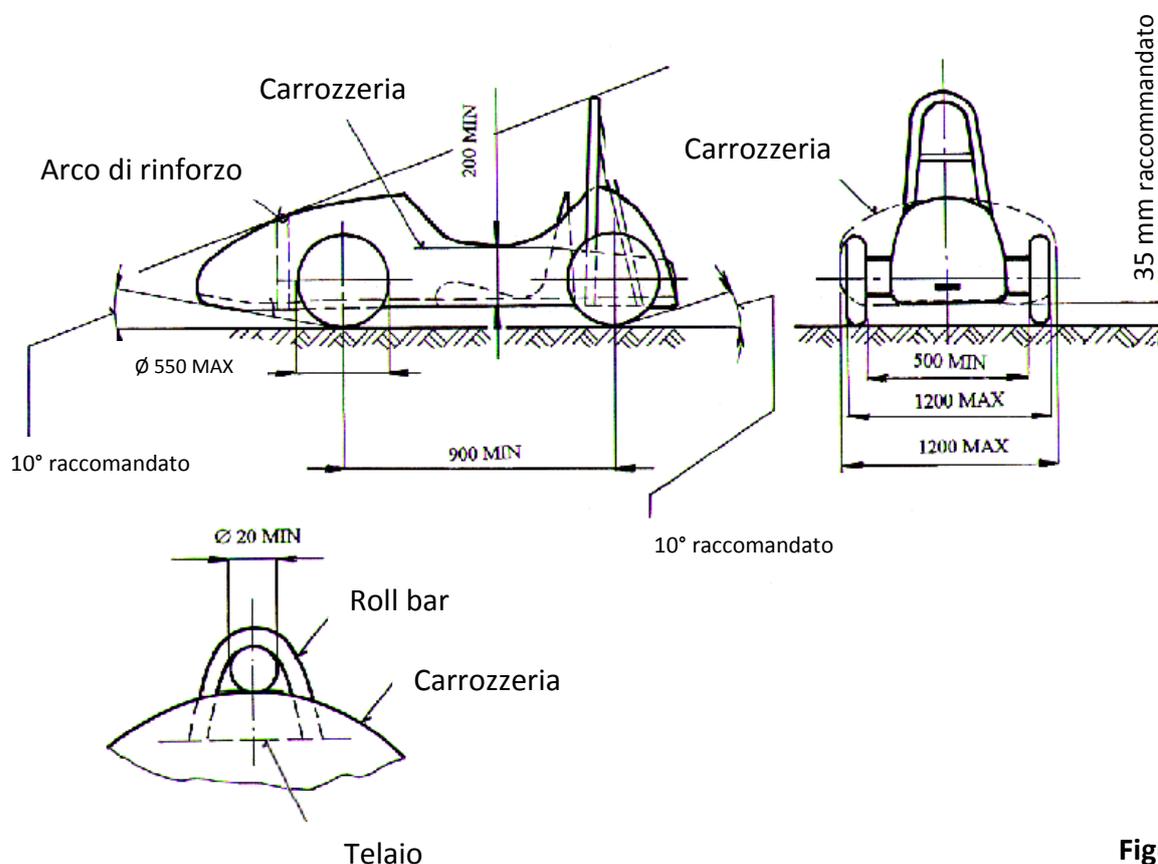


Figura 1



3. Peso

Il peso massimo compreso il pilota in tenuta da gara varia a seconda delle categorie ed è specificato nel regolamento tecnico generale.

Regole in caso di superamento del limite di peso:

C1-C3: Se viene superato il peso complessivo rispetto al peso massimo specificato per la categoria, il pilota passa alla categoria superiore e viene classificato in questa.

C4: La FISD si riserva il diritto di rilasciare un'autorizzazione a superare il peso massimo specificato per un massimo del 10%. In ogni caso il peso a vuoto del mezzo non deve superare i 100 kg e non deve presentare zavorre. Questi mezzi saranno contraddistinti da un adesivo sul numero di partenza con la scritta „≤ 100Kg ok FISD“.

I piloti che nonostante questa agevolazione superino di oltre il 10% il peso massimo consentito, saranno classificati fuori categoria.

4. Ruote

Le ruote sono di libera scelta. Esse devono avere un diametro massimo, con pneumatico gonfiato, di 550 mm. E' proibito apportare modifiche ai pneumatici al di fuori della normale usura del battistrada.

5. Freni

Sono obbligatori dei freni efficaci su tutte e quattro le ruote. Devono essere azionati dal piede del pilota. Sono vietati freni con azione frenante sul terreno.

6. Roll Bar

Il Roll Bar deve essere fissato saldamente su entrambi i lati del telaio ed essere sostenuto da una barra di supporto dalla parte posteriore dello stesso. (vedi Fig. 2, 3)

La linea immaginaria di collegamento tra la parte più alta del Roll Bar ed il punto più alto della parte anteriore del mezzo deve passare almeno 100 mm al di sopra del casco del pilota in posizione di guida (vedi Fig. 2, 3).

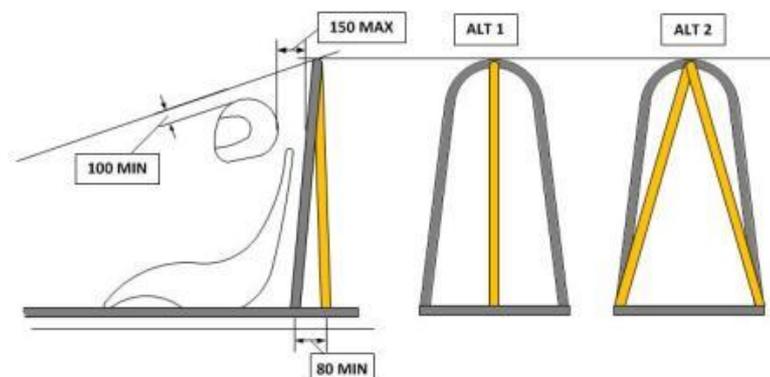


Figura 2

Il Roll Bar deve prevenire il passaggio del casco attraverso lo stesso, eventualmente con una barra di supporto.

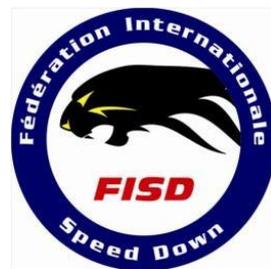
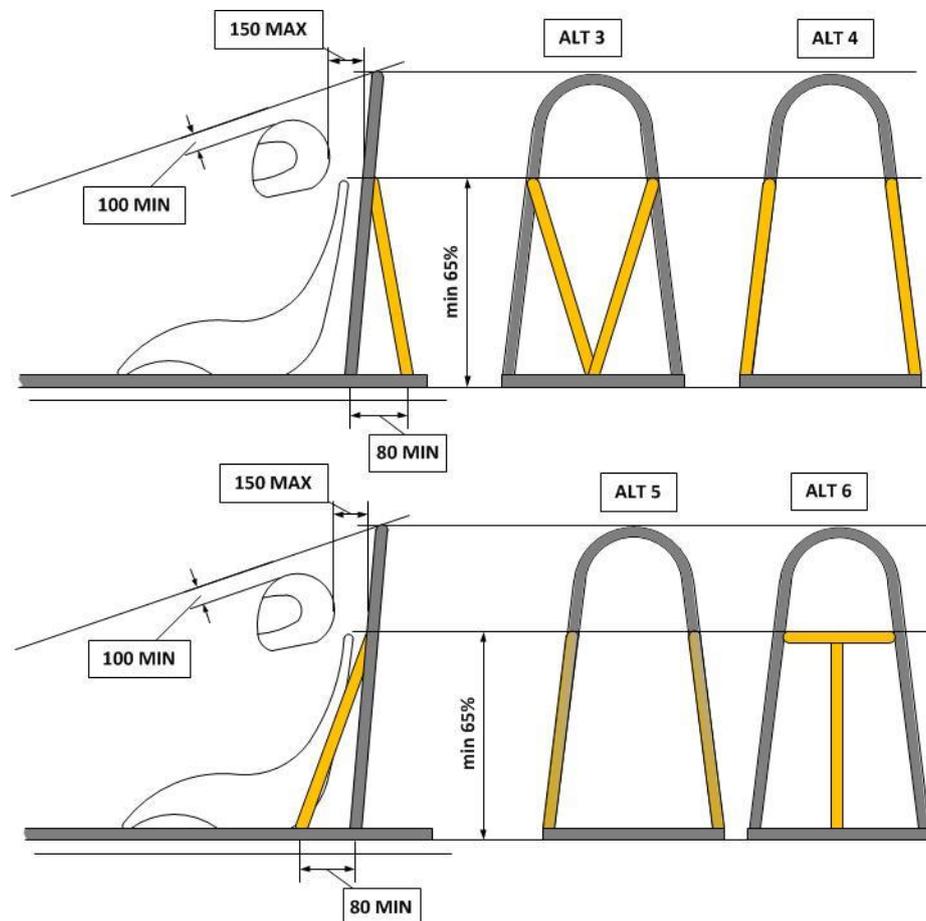


Figura 3



7. Protezione della schiena

Per garantire una migliore protezione del pilota in caso di urto posteriore, deve essere montato un sostegno fisso tra il pilota e la parte posteriore del mezzo che costituisca una protezione adeguata per la schiena. **Le seguenti immagini illustrano le soluzioni consigliate nonché le varianti che sono da evitare:**

Figura 4

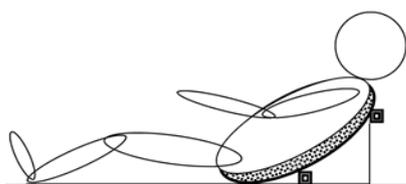


Figura 5

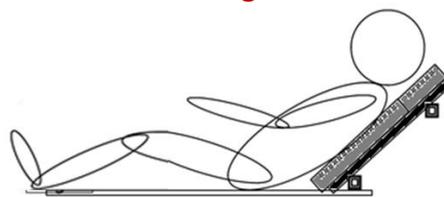


Figura 4 : Soluzione consigliata: Schienale a guscio che corrisponde alla schiena del pilota. Esecuzione in materiale stabile come composito di fibra, lamiera di alluminio o di acciaio.

Figura 5 : Soluzione tollerata: Schienale stabile dritto (in caso di esecuzione in legno spessore minimo 15mm) con imbottitura in materiale espanso (gommapiuma).

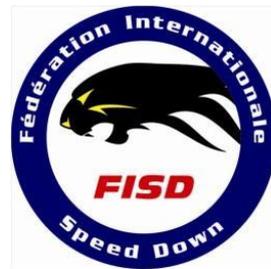


Figura 6

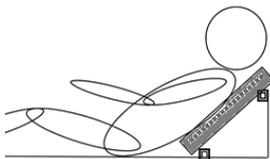


Figura 7

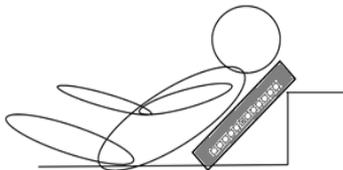
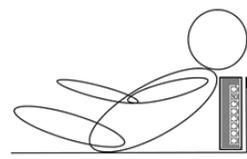


Figura 8



Soluzioni non consentite:

Figura 6 : Cuscino in gommapiuma sostenuto da due traverse.

Figura 7 : Cuscino in gommapiuma inserito nella struttura del mezzo.

Figura 8 : Cuscino in gommapiuma verticale sostenuto da una traversa.

8. Equipaggiamenti specifici

Collare tipo Kart obbligatorio per le categorie C1, C2, C3, consigliato per la C4.

9. Numeri di gara

In accordo con il regolamento tecnico FISD capitolo II – punto I

Il o i numeri di gara saranno consegnati dall'organizzatore che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

10. Sanzioni

Il mancato rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla gara senza alcuna deroga nel caso si tratti di gara FISD.



11. Storico delle modifiche

Modifiche approvate nel corso della AG di Wittinsburg 11.11.2012:

- Punto 3: Regole in caso di superamento limite di peso categoria C1 C2 C3
- Punto 4: Ampliato il perimetro di divieto di modifiche ai pneumatici

Modifiche approvate nel corso della AG di Oberwiesenthal 25.10.2014:

- Punto 3: Identificazione dei mezzi che rientrano nel diritto di deroga +10 % con peso massimo del mezzo di 100 kg.

Modifiche approvate nel corso della AG di Stoumont 7.11.2015

- Punto 2: Nuova lunghezza massima per C3 e C4
- Punto 3: Nuova regola riguardante il superamento del peso massimo.
- Punto 4: Aumento del diametro ammesso per ruote
- Punto 6: Inserito dal regolamento tecnico generale
- Punto 7: Nuovo punto riguardante la protezione della schiena
- Punti 8-11: Nuova numerazione a causa dell' inserimento dei punti 6 e 7

Modifiche approvate nel corso della AG di Viu 13.11.2016

- Punto 2: Nuova lunghezza totale del mezzo di 2500mm anche per le cat. C1 e C2.
- Punto 7: Inserimento di immagini per l' illustrazione della protezione della schiena.