



Categoria C9 - Kart Junior- 6-15 Jahre

1. Definizione

A: La categoria C9 consente veicoli il cui telaio proviene da kart con motore o sono omologati dalla **Fédération internationale de Speeddown** e che sono conformi alle disposizioni del presente regolamento. I kart devono avere un assale posteriore rigido e continuo e non è consentita alcuna zavorra.

B: Non sono consentite copie di singole parti. Ci sono solo componenti di aziende registrate che da un lato sono responsabili dei loro prodotti e dall'altro offrono veicoli completi e le loro singole parti sul mercato per tutti.

2. Dimensioni

Non è ammessa alcuna modifica al telaio e ai componenti (in particolare l'assale posteriore deve essere unico).

Passo delle ruote	Max 1100 mm	
Carreggiata anteriore	Max 1200 mm	
Carreggiata posteriore	Max 1400 mm	
Altezza da terra	Min 20 mm	Max 80 mm
Cerchi	5 "	
Cuscinetti (anteriori)	Ø int min 17 mm	
Cuscinetti (posteriori)	Ø int min 25 mm	
Pneumatici (anteriori)	Max. 10 x 4.60-5	
Pneumatici (posteriori)	Max. 11 x 7.10-5	

3. Peso

Il peso totale massimo consentito, compreso il pilota da corsa e l'equipaggiamento da corsa completo, è definito nei regolamenti generali di costruzione del veicolo.

La FISD si riserva di concedere una speciale autorizzazione per superare un massimo del 10%.

4. Zavorre

Nessuna zavorra è consentita in questa categoria.

5. Telaio

Il telaio deve essere in tubolare d'acciaio. Non utilizzare plastica rinforzata con tessuto e metalli leggeri. Non sono ammessi spigoli vivi o estremità appuntite. Tutte le singole parti del telaio devono essere saldamente collegate tra loro.

Tutti gli elementi di azionamento devono essere rimossi. (Motore, pignone, ecc.). Il serbatoio può essere utilizzato come spazio di archiviazione.

Non è consentito l'uso di elementi di sospensione, sospensioni complete o sistemi simili.



I paraurti del tubo (anteriore e posteriore) devono essere saldamente avvitati al telaio. Le dimensioni consigliate corrispondono alle specifiche standardizzate dei costruttori di kart, queste sono \varnothing 16mm all'anteriore e \varnothing 20mm al posteriore.

Il telaio deve avere una piastra di base metallica che non sporga oltre i tubi esterni del telaio e sia avvitata al telaio. Non sono consentiti collegamenti saldati. La piastra di base deve coprire almeno completamente l'area tra il tubo davanti al sedile e il tubo anteriore, così come i tubi del telaio esterno. È consentita una piastra di base continua tra i tubi anteriori e posteriori.

6. Sterzo

Lo sterzo deve essere costruito secondo lo stile tipico del kart. Composto da un piantone dello sterzo, aste dello sterzo fisse e metalliche, lo sterzo deve essere azionato da un volante. Tutti gli elementi dello sterzo avvitati devono essere fissati con controdadi.

7. Carenature / Bodywork

Devono essere installati scudi anteriori, spoiler anteriori e box laterali omologati CIK / FIA. L'omologazione CIK / FIA è ancora valida dopo la scadenza dell'approvazione per le gare di speeddown.

L'esterno delle scatole laterali deve essere in linea con la ruota posteriore e anteriore. La deviazione può essere max. \pm 2 cm. Questa regola non si applica agli pneumatici da pioggia montati.

Al telaio deve essere fissato un paraurti posteriore in tubolare d'acciaio o plastica. I paraurti in plastica devono essere omologati dalla CIK / FIA. L'omologazione è ancora valida anche dopo la scadenza dell'omologazione CIK / FIA per le gare di speeddown.

8. Sedile

Sono ammessi solo i sedili delle gare di kart a motore. Il sedile deve essere adattato alle dimensioni del conducente, che lo manterrà in una posizione fissa per tutto il viaggio. È possibile dotare il veicolo di un poggiatesta. I sedili per kart con poggiatesta sono consentiti solo se omologati in conformità con CIK / FIA (Test Specification for Karting High Seats). L'omologazione è ancora valida anche dopo che è scaduta l'approvazione CIK / FIA per le gare di speeddown.

9. Pneumatici

Sono ammessi solo pneumatici da gare di kart a motore. Fatta eccezione per la normale usura, non è possibile apportare modifiche ai pneumatici. **Il limite della pressione di gonfiaggio è di 3.0 bar.**

10. Ruota posteriore

L'assale posteriore deve essere in un unico pezzo (asse rigido) e realizzato in acciaio magnetico. Gli assi pieni non devono avere un diametro inferiore a 25 mm e gli assi cavi di 30 mm su tutta la lunghezza. 2 cuscinetti a sfera sono sufficienti per lo stoccaggio. Questi devono essere fissati al telaio con gusci di cuscinetti standard da kart a motore. **Le ruote posteriori devono essere fissate rigidamente all'asse posteriore con stelle e cunei dell'asse. Le ruote posteriori montate indipendentemente dall'asse rigido sono vietate.**



11. Freni

In generale, tutte le ruote su un asse devono essere frenate. Sono ammessi solo freni a disco idraulici o meccanici a pedale. L'asse posteriore deve essere sempre frenato. Il disco del freno dell'asse posteriore deve essere fissato rigidamente con un supporto e cunei dell'asse e avere un diametro di almeno 150 mm e uno spessore del materiale di almeno 2 mm. Inoltre, è consentito un freno anteriore azionato meccanicamente o idraulicamente indipendentemente dal freno posteriore. La trasmissione della potenza dal pedale del freno a un cilindro idraulico del freno avviene tramite un leveraggio, che deve essere ulteriormente assicurato con una fune di sicurezza in tensione in filo di acciaio. La fune di sicurezza non deve avere alcun lasco. Il pedale del freno non deve sporgere oltre il paraurti quando viene azionato.

La posizione del pedale e del sedile deve essere adattata al conducente in modo tale che la frenata completa possa essere eseguita in una normale posizione seduta senza che la gamba in questione sia completamente tesa durante la frenata completa. Il pedale del freno può essere allungato con attacchi a pedale o cambiato in posizione utilizzando adattatori fissati al telaio.

12. Lubrificazione e spinta

Qualsiasi lubrificazione e sistema di spinta sono vietati sul veicolo.

13. Abbigliamento

L'equipaggiamento da gara è definito dal documento **Regolamento Tecnico FISD Capitolo II, Punto B.** inoltre obbligatorio in questa categoria l'utilizzo di collare tipo kart e di paracostole. Come paracostole sono consentiti esclusivamente prodotti commerciali di tipo Kart (sono vietati componenti di produzione propria).

14. Porta-numero

È obbligatorio il montaggio nella parte anteriore del mezzo di una placca porta-numero di colore bianco e di dimensione di circa 20x20cm.

Il numero di gara è definito dal documento » **Regolamento Tecnico FISD » Capitolo II Punto 1.**

15. Traino

Conforme alla definizione del documento« **Regolamento Tecnico FISD » Capitolo II - Punto I.**

16. Sanzioni

Il non rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla competizione e ciò senza nessuna deroga in caso di gara FISD.



17. Storia - cambiamenti

Prima edizione ufficiale approvata in occasione dell'assemblea Generale di Predappio il 5 novembre 2011

Adeguamenti e approvazione in occasione dell'assemblea Generale dell'11 novembre 2012 a Wittinsburg:

- Punto 8: Non possono essere apportate modifiche agli pneumatici.

Adeguamenti e approvazione in occasione dell'Assemblea generale del 25 ottobre 2014 a Oberwiesenthal:

- Punto 5: Telaio - applicazione di scudi protettivi
- Punto 9: Freni - I freni anteriori sono consentiti.

Adeguamenti e approvazione in occasione dell'Assemblea generale del 7 novembre 2015 a Stoumont:

- Punto 2: Chiara definizione che non sono consentite modifiche al telaio.
- Punto 5: Adattamento della definizione della mappa in base alle specifiche FIA.

Adeguamenti e approvazione in occasione dell'Assemblea generale del 13 novembre 2016 a Viu:

- Punto 7: poggiatesta possibile
- Punto 11: Introduzione della protezione per le costole