

Reglamento de carrera – Campeonato de Europa

Edición para 2018

Federación Internacional Speeddown



Índice

| | |
|--|---|
| 1. Resumen de la pista | 2 |
| a) La pista | 2 |
| b) Zona de inicio..... | 2 |
| c) Zona de frenada..... | 2 |
| d) Panel oficial | 2 |
| 2. Carrera | 2 |
| 3. Definición de una manga por categoría | 3 |
| 4. Anulación de la manga | 3 |
| 5. Condición de clasificación | 3 |
| 6. Reclamación de un piloto/coplito o representante legal..... | 3 |
| 7. Equipación para la carrera | 3 |
| 8. Condiciones de participación | 4 |
| 9. Historial de modificaciones : | 4 |
| Edición 2017..... | 4 |
| Edición 2018..... | 4 |

1. Resumen de la pista

a) La pista

La pista deberá ubicarse en una carretera con pendiente, el firme debe ser de buena calidad. El porcentaje promedio debe estar entre el 6% y el 12%. El porcentaje más alto no debe exceder el 20%. La longitud de la pista debe estar entre 1200 metros y 2500 metros.

b) Zona de inicio

El organizador debe identificar físicamente el área de inicio con los sectores como se muestra a continuación. Si no se usa una rampa de salida, se debe proporcionar un dispositivo sólido que posicione los vehículos por igual antes de la salida. El comisario responsable del área de salida es responsable de hacer cumplir la ausencia de todas las personas en el área de concentración.



c) Zona de frenada

Se debe crear una zona de frenado en línea recta, libre de todos los vehículos o personas, de una longitud de al menos 100 metros. Este último tramo está bajo la responsabilidad de un comisario (frenado responsable). Se debe proporcionar un área de estacionamiento de vehículos fuera de la zona de frenado con un comisario (responsable de remolques) más abajo de acabar.

d) Panel oficial

Un panel informativo debe estar en la zona de salida, con toda la información sobre la carrera o cualquier tipo de cambio, esta información debe ser absolutamente proporcionada a los pilotos.

2. Carrera

- 1- Un Director de carrera, el cual es designado por el organizador, dotado con una radio. Este último es la persona que tiene el único derecho para iniciar o detener el funcionamiento de la carrera.
- 2- Debe haber un jurado de carrera, estará compuesto por: el director de carrera (organización), un Presidente del jurado (F.I.S.D.) y un delegado F.I.S.D. Su nombramiento deberá tener en cuenta un lenguaje común. (Se deben poder comunicar entre ellos con una misma lengua)
- 3- Las categorías comienzan en el orden definido tras el acuerdo entre el organizador y la FISD.
- 4- El inicio de cada categoría se invierte a la numeración, es decir descendente (el campeón del año anterior comienza al final de la categoría).
- 5- El Campeonato de Europa se ejecuta en 1 manga de entrenos y 3 oficiales. Todas las mangas son cronometradas. Los resultados se calculan sobre la suma de las 2 mejores mangas. **El organizador puede proponer una manga adicional sin límite de tiempo.**
- 6- Los pilotos detenidos por la bandera roja tienen el derecho de usar su brazo, también si es la manga de entrenos. Para ello, el comisario entregará un brazalete ad-hoc al piloto. Estas pulseras (estilo de concierto de un solo uso) son proporcionadas por la FISD. Solo la presentación de esta pulsera

Al comienzo, permitirá al conductor rehacer su manga. Sin embargo, el organizador es libre de aplicar otro método de identificación para repetir la manga afectada, siempre que sea efectivo.

- 7- En caso de disputa, solo la palabra del comisario tiene validez. Ídem en caso de competidor agravado por un espectador, animal u otro. En casos complejos el jurado lo decidirá.
- 8- El organizador prevé un remolque rápido para estos pilotos con el fin de hacer su descenso al final de su categoría.

3. Definición de una manga por categoría

La manga comienza cuando se llama a la categoría para aparecer en la zona de inicio y finaliza después del inicio, seguida por la llegada o no, del último competidor de la categoría.

4. Anulación de la manga

El organizador y el jurado de carrera son el único juez que decide cancelar una o más mangas para una o más categorías, por motivos válidos (clima, pista peligrosa, accidente) que pueden poner en peligro la seguridad de los pilotos / copilotos. La decisión se tomará durante la manga actual. Un conductor y / o copiloto que no esté presente en la convocatoria de su categoría quedarán automáticamente excluidos de ella.

Esto también es válido si el conductor y / o el copiloto no cumplen con las reglas de la FISD durante la duración de la carrera, incluido el remonte.

5. Condición de clasificación

Los resultados se calculan de la siguiente forma:

- 3 mangas válidas:** Clasifican las 2 mejores mangas
- 2 mangas válidas:** Clasifican solo el mejor tiempo para evitar diferencias en caso de climatología desfavorable etc...
- 1 mangas válidas:** Clasifica solo una manga

La manga de entrenos no debe contar de ninguna manera para la clasificación del CE

Al cancelar una manga, solo el jurado de la carrera, en colaboración con el cronometrador oficial de la carrera, decidirá la clasificación final.

Por razones extraordinarias e imprevistas, solo la FISD, a través de su presidente, puede tomar una decisión soberana e irrefutable. Los pilotos y copilotos deben ser informados inmediatamente a través de sus delegados.

6. Reclamación de un piloto/copiloto o representante legal.

En caso de protesta, este último deberá depositar un depósito de 50 €. dentro de los 30 minutos posteriores al final de la manga.

Las hojas « tipo protesta », proporcionadas por la FISD, estarán disponibles en la salida y en la llegada.

Los delegados del país o países interesados tendrán derecho a informar a su país de la decisión del jurado de la carrera.

7. Equipación para la carrera

Los PILOTOS y copilotos estarán obligados a respetar el equipamiento definido por las regulaciones. « General y por categorías »

La equipación al completo será obligatoria para todos durante el descenso y el ascenso (en remonte, en la plataforma del camión, en el remolque o plataforma) de los vehículos. **El ascenso se completa, cuando se llegó al área de salida, y el conductor del vehículo de remolque abandona este último.**

Antes de ese tiempo, los competidores deben cumplir estrictamente con las regulaciones.

8. Condiciones de participación

Tener la licencia internacional FISD

Tener la carta gris del vehículo para la copa de Europa y campeonato de Europa

Seguro en caso de accidente, responsabilidad de terceros por daños a terceros.

9. Historial de modificaciones :

Edición 2017

- Creación del documento

Aceptado en la Asamblea General de la FISD, el 13 de noviembre de 2016 en Viu Italia

Edición 2018

- Punto 2. : Posibilidad de ofrecer una manga adicional
- Punto 5. : Aclaración del método de cálculo del resultado de clasificación.

Aceptado en la Asamblea General de la FISD, el 5 de noviembre de 2017 en On Bélgica