



FISD 2022

Fédération Internationale de SpeedDown

Procès-verbal de réunion bureau FISD

05.11.2022 Sant Andrea Bagni (Italie)

Participants

Présidente	Violeta RICHARD
Vice-président	David TACK
Secrétariat	Emanuele LAPINI
Trésorier	Pierre ORTHOLF
Suppléants techniques	Matthias HAUENSTEIN (excusé)
Italie	Davide COGNOLATTO, Gino COGNOLATTO

Italic = commentaire bureau FISD

= changement de règlement

1. Message de bienvenue

La présidente souhaite à tous les présents la bienvenue et soumet l'ordre du jour proposé
Ce dernier est accepté tel quel par les membres de la FISD.

2. Délégués/ Suppléants: Démissions / Élections

a. Czech Republic

- i. Démission Jiri Janovsky, Petr Musal and Vlastimil Bufak
- ii. Jakub Sejkora, Jan Sejkora → délégué
- iii. Milan Holubec → suppléant

b. Belgique

- i. Menchior Jacques → délégué
- ii. Brichet Jean-Christophe → > suppléant

c. France

- i. Christophe Sueadeau → délégué
- ii. Micheline Adenet → suppléante

3. Bureau:

Le bureau a été élu en 2021 pour 3 ans donc pas d'élection du bureau, nous n'avons pas de démission au sein du bureau, restent donc en place:

Présidente	Violeta RICHARD
Vice-président	David TACK
Secrétariat	Emanuele LAPINI
Trésorier	Pierre ORTHOLF
Suppléant technique	Matthias HAUENSTEIN

4. Le procès-verbal de la 39^{ème} assemblée des délégués, n'ayant pas été soumis aux membres auparavant personne n'en demande la lecture.

Pas effectué

5. Débriefing du championnat d'Europe 2022 en Allemagne

a. Points positifs



FISD 2022

- i. Piste → Super
- ii. Sécurité → Super
- iii. Camping → Camping ok. Pas de fiesta à côté du camping ou horaire limité.

b. Points à améliorer

- i. Pas de boisson / café lors du contrôle technique. Point J 4 cahier de charge pas respecté: Le contrôle technique doit avoir lieu sur le site dans un endroit abrité du soleil et de la pluie. Des boissons et repas seront fournis aux délégués qui participent activement au contrôle.
- ii. Eau disponible au départ
- iii. Les soir après 19 hrs il n'y avait plus à manger, seulement à boire. Les participants souhaitant dîner plus tard n'avaient plus à manger après 20 hrs...

6. Vision 2023-2025

a. Fonction du Bureau (+-5 personnes avec taches différents)

- i. Communication mensuelle afin de prendre des décisions journalières pour la continuation/évolution
- ii. Novembre: réunion du bureau avec l'organisateur du championnat d'Europe + délégués du pays organisateur
 1. Validation de piste et organisation
 2. Discussion sur le différentes requêtes et prendre toutes les décisions pour le sport (pas des points délicats avec intérêt spécifique comme exemple : suspension bob, axes alu carrioli)
 3. Présenter à la fin de la réunion un PV pour vote au délégués pour vote avant 31/12

b. Fonction de l'assemblée avec délégués (2 par pays)

- i. Décembre
 1. Confirmation de réunion bureau avec vote sur ensemble de modifications avant 31/12
 2. La nomination / démission des délégués de chaque pays est uniquement la responsabilité du pays/Fédération. La FISD n'interfère plus dans la nomination des délégués. Les fédérations informent dans au minimum 1 mois avant le championnat d'Europe si des changement ont lieu dans la représentation des délégués à l'AG au du championnat d'Europe.
- ii. Réunion AG Jeudi avant le championnat d'Europe:
Jeudi 12:00 repas offert par la FISD
Jeudi 13 :30 reunion
 1. Valider le fonctionnement du bureau + nouveau candidats
 2. Voter pour des points délicats (par exemple axes carreoli)
 3. Explication pour le fonctionnement championnat
 4. Partager l'aide avec contrôle techniques
- iii. Aide avec contrôle technique Vendredi 08:00-13:00

c. Changements pour le CE2023

1. 5 décentes total
 - a. Samedi 1 non chrono + 2 chrono
 - b. Dimanche 2 chrono
 - c. Classement sur meilleur 2 du weekend
2. Max 160 caisses * €50 Pilot/ €50 Copilot

d. Motivation

- i. Assainissement financière de la FISD
- ii. Efficacité de réunion
- iii. Moins de transports pour les délégués.



FISD 2022

7. Requêtes France

- a. Une nouvelle étude concernant les requêtes FISD: Devant la recrudescence des caisses fermées sur nos pistes, certains se demandent quels seraient les accès des secours en cas de sorties malencontreuses aux pilotes dans ces caisses totalement fermées. Un de nos adhérents, nous propose de faire évoluer le règlement technique de la façon suivante, voir schéma joint

Conclusion Bureau: Requête non claire.

A clarifier par demandeur pour 2024. S' il s'agit d'une caisse ouverte ou fermée, il faudrait la redresser et dévisser la carrosserie en cas d'accident. Par contre, on pourrait considérer que dans le règlement il faudrait prévoir que la caisse s'ouvre facilement par l'extérieur si le pilot n'est pas conscient après un accident.

- b. Encore et toujours les poids sur les véhicules pour une augmentation de 5 à 10 kilogrammes pour chaque catégorie, ainsi que la limite des « surcharges pondérales » Les caisses sont de plus en plus lourdes du fait de la sécurité embarquée, des pilotes en surcharge se retrouvent donc en « hors catégorie » lors des compétitions européennes.

Conclusion Bureau: Pas recevable

En continuant avec l'augmentation des poids des caisses, l'organisateur de course doit aussi prévoir des protections de plus en plus lourdes.

Vu qu'il s'agit d'une petite minorité de caisses, l'on considère la requête en ce moment non recevable. Une requête d'augmentation de poids devrait être argumentée spécifiquement par catégorie avec des exemples techniques (exemple historiques bob + 10kg pour arceau, C3 + 10kg avec des jeunes plus grands...)

- c. Retrait de la notion d'usure normale » des pneumatiques, à remplacer par « usure uniforme » Qu'est ce qu'une « usure normale » ? Au vu de certaines vidéos sur internet où l'on voit un compétiteur poncer ses pneumatiques avec un outil électrique J, peut-on dire que c'est normal ?

Conclusion Bureau:

OK pour changement règlement vu que "usure normale" n'est pas contrôlable au contrôle technique. Changement prévu pour le règlement 2023.

- d. Ajout d'une recommandation dans le règlement de construction, pour avoir les bras DANS la carrosserie, cette recommandation deviendrait règle de construction. Au cours d'une compétition régionale, un pilote dans une caisse tchèque bien connue, mais découpée (car là aussi problème de surcharge pondérale) s'est retourné lors d'une sortie de piste. Le résultat a été de 6 semaines de plâtres et rééducation aux 2 poignets.

Conclusion Bureau: Non recevable

Des anciennes caisses en C1-C4 qui roulent encore beaucoup dans les pays de Belgique et France sont partagées par des pilotes jeunes sans grands fonds. Si l'on impose cette règle, l'on exclut d'office tous ces jeunes participants. Par contre, l'on pourrait conseiller aux participants d'utiliser une veste de moto ect... comme protection supplémentaire.

8. Requête Belgique

- a. Augmenter de 10 Kg le Poids de la C5 (raison : ajout de sécurité de freinage)

Conclusion Bureau: Vu qu'il s'agit d'un maximum du side-car sans équipage de 100 kg, et qu'il n'y a pas d'influence du poids du pilote, l'on considère l'augmentation de poids uniquement suite à une augmentation de sécurité sur le véhicule. Nous changerons le règlement pour 2023 vers 110 kg pour le véhicule.

- b. Au passage du CT : réintroduire le marquage du poids total pour constater la modification, au départ d'une manche

Conclusion Bureau: Pas recevable

Requête qui a été traité en 2013, 2016 et 2019 et a chaque fois refusé.

AG 2016

<p>8. Pesée des véhicules Éliminer la tolérance des 2%, étant donné que certains pilotes abusent de cette tolérance et l'utilisent comme élargissement de la limite de poids. Prévoir un système de pesée qui n'affiche plus le poids d'office mais qui annonce par un voyant lumineux vert ou rouge comme pour la pression des pneus. De cette manière la tolérance de la balance serait intégrée dans le système. Motivation : Le poids est affiché numériquement durant le contrôle technique. Lors du contrôle avant le départ il n'y plus que le voyant vert et rouge. Bon nombre des pilotes ne désirent pas que les concurrents voient leur poids.</p>	<p>Messung des Gewichtes der Fahrzeuge Eliminierung der Toleranz von 2%. Die Toleranz entspricht de facto einer Erhöhung des Gewichtslimits und würde von den Piloten ausgenutzt. Anwendung einer Waage welche das Gewicht nicht anzeigt (gleiche Funktion wie beim Druckmessgerät). Eine solche Waage könnte eine integrierte Toleranz haben. Motivation: Das Gewicht wird während der technischen Kontrolle numerisch abgestimmt. In der Startaufstelle wird nur noch grün oder rot angezeigt. Abgesehen davon ist es von vielen Piloten nicht erwünscht wenn andere das eigene Renngewicht sehen.</p>	<p>Weight measure No tolerances allowed. They are in a not official document, difficult of application. Tolerances equal to new weight limit. Pilot and constructors will use it like a new higher limit. Proposal to realize a new weight instrument, without weight visualization (same mode of pressure manometer), with internal calculation of tolerance. Motivation: The weight is displayed digitally during the technical inspection. On checking before departure there is more than green and red light. Many drivers do not appreciate that competitors see their weight.</p>
<p>Résumé des commentaires : Pour la phase test l'Italie met un tel système à disposition en 2017. Si les échos sont positifs nous ferons l'acquisition pour 2018</p>	<p>Zusammenfassung besprochener Punkte: Für eine Testphase wird Italien ein solches System in 2017 zur Verfügung stellen. Wenn die Echos positiv ausfallen werden wir in 2018 ein solches System beschaffen.</p>	<p>Summary of comments: For the test phase Italy is making this system available in 2017. If the echoes are positive we will buy for 2018</p>
<p>Résultat des votes/Stimmungsergebnis/Result of vote : 13 pour;dafür;agree / 0 contre;dagegen;disagree / 2 abstention;Enthaltung;abstention / Présent;Anwesende;presents: 15</p>		

AG 2019

<p>10. Indiquer le poids mesuré au contrôle technique sur la caisse. Si changement en course, il est impossible de vérifier les attaches (voir accident Potschulat 2018). Commentaire Bureau: Le Bureau rappelle que l'ors de l'AG 2013 à Kdnye il a été décidé de ne plus mentionner le poids sur le no de dossier. Ceci à l'unanimité. Ceci car les pilotes ne désirent pas que les concurrents connaissent le poids de leur véhicule.</p>	<p>Gewichtsangabe auf der Kiste die an der Technischen Kontrolle gemessen wurde. Wenn während des Rennens Änderungen vorgenommen werden, ist es unmöglich die Fixierungen zu überprüfen. (siehe Unfall Potschulat 2018). Kommentar Vorstand: Der Vorstand erinnert daran, dass bei der Versammlung der Delegierten der GA 2013 in Kdnye beschlossen wurde, das Gewicht auf die Startnummer nicht mehr zu erwähnen. Diese Entscheidung war einstimmig. Denn die Fahrer wollen nicht, dass die Konkurrenten das Gewicht ihres Fahrzeuges kennen.</p>	<p>Indicate the weight measured at the technical inspection of the vehicle. If changes are made during the race, it is impossible to check the fixations (see accident Potschulat 2018). The Board reminds that the during the assembly of the delegates of the GA 2013 in Kdnye it was decided not to mention the weight on the start number any more. This decision was unanimous. This is because the drivers do not want the competitors to know the weight of their vehicle.</p>
<p>Résumé des commentaires : -</p>	<p>Zusammenfassung besprochener Punkte: -</p>	<p>Summary of comments: -</p>
<p>Résultat des votes/Stimmungsergebnis/Result of vote : pour;dafür;agree / 0 contre;dagegen;disagree / 0 abstention;Enthaltung;abstention / Présent;Anwesende;presents: 00</p>		

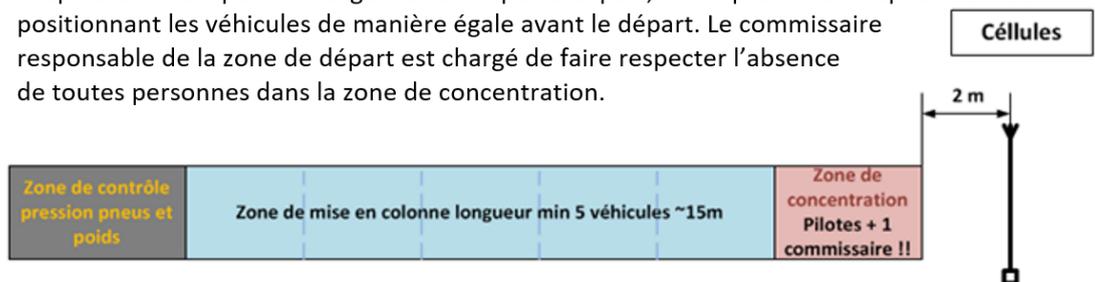
- c. Au départ : éviter le stress du pilote lors du contrôle pression dans la zone fermée, faire avant où comme avant à l'arrivée.

Conclusion Bureau: Recevable.

Une erreur d'installation a eu lieu à Freital 2022. La pression et la pesée doivent être faites avant la zone fermée.

6- Définition de la zone de départ :

L'organisateur doit identifier physiquement la zone de départ avec les secteurs selon l'illustration ci-après. S'il n'est pas fait usage d'une rampe de départ, il faut prévoir un dispositif solide positionnant les véhicules de manière égale avant le départ. Le commissaire responsable de la zone de départ est chargé de faire respecter l'absence de toutes personnes dans la zone de concentration.





9. Requêtes Italie

- a. Proposte Italia : Regolamento C9 da confermare dal 2019. (Base document Matthias Hauenstein/Fabio Aries)

Conclusion bureau: Ok pour adaptation règlement conforme document Matthias Hauenstein/Fabio Aries pour 2023 (Version EN + IT).

- b. Eliminare spinte in partenza :

In Italia sono state eliminate le spinte in partenza per i C8 perché a differenza di peso si può notare la differenza, e abbiamo notato che tanti c1/c4 hanno le cinture "larghe" per potersi dare la spinta in partenza e questo non lo rende sicuro in caso di incidente .

Chiediamo di eliminare le spinte per tutte le categorie dalla c1 alla c10.

Élimination des poussées de démarrage :

En Italie, les poussées au départ ont été éliminées pour les c8 parce que la différence de poids est visible, et nous avons remarqué que les tati c1/c4 ont des ceintures "larges" pour pouvoir se donner une poussée au départ, ce qui n'est pas sûr en cas d'accident . Nous demandons l'élimination de la poussée pour toutes les catégories de c1 à c10.

Conclusion bureau:

Cette proposition n'est quasi pas possible d' imposer. Il est impossible de vérifier les caisses fermées.

Imposer cette règle uniquement sur les catégories ou le pilote est visible (C7-C9) serait une discrimination.

Si le pilote prend le risque au départ de ne pas avoir serré les ceintures avant le départ, il reste responsable de son choix et véhicule.

- c. I called Spartaco who heard mrx. The floors of him are 1.5 mm more color. In your opinion, can a regulation change be made with a minimum size of the platform of 1.5mm and of material that is iron, aluminum, steel?

Conclusion bureau:

Le règlement C8 + C9 sera changé vers: "Le plancher du kart devra consister d'une tôle 100% métallique d'une épaisseur minimale de 1,5mm. (changement pour raison de sécurité)"

- d. Proposition nouvelle categorie C11: Gravity Bike

Conclusion bureau:

Au championnat 2023 trois pilotes Italiens sont invités pour une démonstration. La proposition de règlement sera mise en ligne sur le site FISD sous toutes réserves. Nouvelle catégorie a accordé en unanimité par les déléguées à l'AG 2023



FISD 2022

10. Requêtes Allemagne

- a. I hereby request that the organizer of the European Championship 2022 receive the usual financial support from the FISD for this event. Reason: So far, the FISD has financially supported all organizers of a European championship. Due to a lack of income, the FISD was not in a position to pay this subsidy and informed the organizer accordingly. Now the organizer of the EM 2022 is in big financial difficulties. He had calculated with 200 participants, more visitors, Sponsors canceled and in the last two years there have generally been considerable price increases. A reduced amount would also help the organizer of the European Championship 2022.

Conclusion bureau:

Au moment de championnat la FISD n'était pas dans la possibilité de prévoir les €1000. En ce moment, la situation financière de la FISD est meilleure. La FISD payera avant la fin de Novembre 2022 la solde de €1000 vers l'organisateur de Freital 2022

- b. Attached you will find the application for changes to the C9 regulations. Actually, it should be a joint application with Italy. That's largely agreed, but I haven't got the okay from Italy yet. Due to scheduling reasons, I am sending the documents as a German application. Maybe Italy will come along too. Emmanuele are you informed? Fabio Aries wanted to send out the proposals.

Conclusion bureau: Voir point 4.a

11. Requêtes Czech republic

- a. Technical controls on European Championships - if we can do all races under FISD (European cups) without them, we think it's a pity to lose whole day doing them on European Championship. I think everyone (both drivers and delegates) can spend the day in better way. e.g. This year I successfully (NOT intentionally) went through technical control with only one screw in one of my wheels. The wheel was totally loosen. Everyone is responsible for his/her own gravity car, so there is no need to waste the day for TC.

Conclusion bureau:

Pour des raisons de sécurité, il nous semble que le contrôle technique devrait être maintenu. Bien que la FISD ne prend aucune responsabilité sur l'état d'un véhicule, elle souhaite maintenir un rôle de conseil au contrôle technique.

- b. Also as we discussed, we both (Jan and Jakub) agree that you (David) should become a president of our organization. We like your thoughts that we have talked about and think you already do and will do much better job for our sport than anyone else.

Conclusion bureau:

*Voir vote du bureau 2021 a Freital.
Voir aussi Vision 2023 en ce qui concerne les idées.*

- c. Money management - use collected money wisely. To develop our sport, not to pay bills for food and hotels.

Conclusion bureau:

Voir aussi point 6. Vision 2023 en ce qui concerne les idées sur l'assainissement financière de FISD.



FISD 2022

12. Proposition cahier de charge chronométrateur

- a. L'organisateur aura le choix entre les chronométrateurs qui sont adhérents aux normes FISD (en ce moment T-Base et Sirio Systems)
- b. Emmanuele Lapini prépare pour l'AG 2023 une proposition de cahier de charge pour chronométrateur
 - i. La base est le document italien + le contrat FISD avec T-Base
 - ii. Le document sera mis à disposition à l'AG 2023 pour recevoir des remarques avant la réunion du bureau de Novembre 2023.
- c. Le cahier de charge sera un SLA (Service Level Agreement) minimum du chronométrateur envers l'organisateur.
- d. Si l'organisateur sollicite plusieurs chronométrateurs agréés, ils feront à l'organisateur une offre pour les services et l'organisateur aura le choix final.
- e. La FISD veillera à la qualité du travail du chronométrateur après chaque championnat afin de pouvoir rester adhérent à la FISD au risque de perdre leur adhérence.

13. Adhésion de l'Autriche

- a. Demander à Harald Penz s'il souhaite un mandat complet.
 - i. S'il souhaite participer sans cotiser pour l'Autriche, il devrait participer sous le drapeau Tchéquie sans nomination de l'Autriche.
 - ii. Si il souhaite que l'Autriche soit membre, il faudra payer la cotisation (€140/ans)
- b. Réponse de l'Autriche : il accepte d'adhérer à la FISD avec la participation des cotisations pays et il sera officiellement membre et il pourrait avoir les prestations

14. Renouvellement matériel tapis pour contrôle technique (Pierre s'en occupe pour AG 2023)

- a. Tapis C1-C4 avec mesures + logo FISD
- b. Tapis C5-C6 avec mesures + logo FISD
- c. Tapis C7-C9 avec mesures + logo FISD

15. Dates des courses FISD

- a. Championnat d'Europe: Sant Andrea Bagni (Parma) 4-6/08/2023
- b. Coupe d'Europe:
 - i. Bellevau (Belgique): 20-21/05/2023
 - ii. Gualdo (Italy) 15-16/07 ou 22-23/07
 - iii. Pontanova (Spain) 15-16/07 ou 22-23/07
- c. Courses non FISD
 - i. ...

16. Championnat d'Europe 2023

- a. Toute l'information sera mise à disposition sur speeddown.eu
- b. Finance et administration
 - i. Frais d'inscription € 50.- par participant sans repas
 - ii. Frais de camping € 50.- par adulte (dès 13 ans)
 1. € 25.- par enfant de 7 à 12 ans
 2. Gratuit pour enfant moins de 7 ans
 - iii. Frais de parking € 10.- par place de parking hors camping par véhicule (ne pas prévoir de frais de camping pour les catégories C1-C3 et C9)
 - iv. L'augmentation des frais d'inscription est justifiée par l'inflation ainsi que le fait que moins de participants seront autorisés pour permettre plus de décentes.
- c. Inscription:
 - i. 01/05/2023-30/06/2023 à travers du site FISD
 - ii. Paiement des frais d'inscription et camping par pays à l'organisateur avant 15/07/2023
- d. Organisation – Camping et dates relatives au CE:
 - i. Ouverture du camping : Mardi 01/08/2023

- e. Installations sanitaires :douches, sanitaires, électricité et point d'eau seront assurés
- f. Quotas de participation au CE par pays: Nous décidons l'attribution des quotas par pays comme suit. Priorité aux catégories enfants ensuite aux pilotes ayant participé au moins à deux championnats.

Statistique CE des derniers 10 ans
EM Statistik der letzten 10 Jahre

	Nbre véhicules participants par ans / Anz teilnehmende Fahrzeuge pro Jahr										Vorschlag Zuteilung für Sant Andrea die bagni
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2022	Ø	
	Allemagne / Deutschland	13	23	24	25	22	22		32	39	
Autriche / Austria					2	2	2	2	2	2	2
Belgique / Belgien	15	24	21	19	40	25		35	16	24,38	22
Espagne / Spanien	1	0	6	10	10	12		10	2	6,375	5
France / Frankreich	37	44	31	22	22	27		60	12	31,88	25
Italie / Italien	80	38	27	67	41	70		35	26	48	54
Letonia	5	5	7	6	5	8		8	9	6,625	8
Rep Tchèque / Tschechische Rep	10	10	11	8	10	11		15	8	10,38	8
Suisse / Schweiz	36	45	21	28	21	25		25	12	26,63	14
Total	197	189	148	185	173	202	2	222	126	181,3	160

17. Visite de la piste et discussion finale du CE2023

- i. Le plan de sécurité de la piste sera mis à disposition par l'organisateur avant 01/04/2023.

18. Programme cadre CE2023

- a. Le au soir « Soirée SPEEDNIGHT » pour laquelle toutes nations contribueront avec un cocktail (par forcément alcoolisé min 5l). L'assemblée décide que la recette sera au profit de l'organisateur.

19. Modification Cahier de Charge Championnat d'Europe

- a. Le contrôle technique doit être organisé le vendredi de 8h30 à 13h00
- b. La remise de €1.000 par la FISD n'est pas acquise. Elle sera décidé à la réunion du bureau en novembre après la CE et prendra les prochains points en considération:
 - i. Sécurité de piste (25/100)
 - ii. Remorquage efficace (15/100)
 - iii. Gestion de horaire respecté (15/100)
 - iv. Facilités pour délégués et CT respecté (15/100)
 - v. Infrastructure camping (20/100)
 - vi. Qualité du prix souvenir (10/100)
- c. A l'acceptation de l'organisation d'un championnat d'Europe, l'organisateur fera le nécessaire pour la souscription d'une assurance tous risques couvrant sa responsabilité, celle des membres de la FISD, les délégués et son bureau.
 Le contrat sera prévu d'un abandon de recours envers la FISD ainsi que chacun des ces membres, délégués ou son bureau.



FISD 2022

20. Finances et révision de comptes FISD

- a. Coût réunion bureau Novembre 2022 Chambres €424
- b. Coût réunion délégués 03/08/2023 €600 (estimation)
- c. Coût Repas chronométrateurs €100
- d. Remise des prix coupe d'Europe €600

Pierre ORTHOLF nous présente la situation financière :

EXERCICE 2022	COMPTES FISD	Arrêt de l'exercice au 31 10 2022	Pierre ORTHOLF
---------------	--------------	-----------------------------------	----------------

ESPECES :

Solde exercice 2021	283,07€
---------------------	---------

Recettes		Dépenses	
Carte grise	115,00€	Repas Chrono	64,00€
Cotisation	255,00€	Remise des prix CE	506,50€
		Facture Hauerstein	32,10€
TOTAL	370,00€		602,60€

Reste en espèces au 30 10 2022 : 283,07€ + 370,00€ - 602,60€ = 50,47€

BANQUE :

Solde exercice 2021	1429,70€
---------------------	----------

Recettes		Dépenses	
Cotisations Pays	3 840,00€	Allianz	622,40€
		Frais de Banque	20,57€
Total	3 840,00€		642,97€

Reste en Banque au 31 10 2022 : 1429,70€ + 3 840,00€ - 642,97€ = 4 626,73€

SOLDE au 31 10 2022 : 50,47€ + 4 626,73€ = 4 677,20€

Les comptes ont été vérifiés par le bureau et trouvés comme conformes. Il est donc proposé à l'assemblée de décharger le trésorier c'est qui a lieu à unanimité.

21. Licence et cartes grises

Les renouvellements de licences ainsi que les demandes de licences sont à demander à partir du 01/04/2023 et doivent être cotisées avant la course appropriée (coupe d'Europe / Championnat d'Europe)

22. Attribution des prochaines CE (sous toutes réserves de changements)

- a. 2023 Italy
- b. 2024 Possibilité Suisse ou Belgique
- c. 2025 Possibilité Espagne
- d. 2026 Possibilité Italy

23. Prochaine assemblée des délégués FISD

- a. La réunion de la FISD lors du championnat d'Europe aura lieu 03/08/2023 (Délégués + suppléants + bureau)
 - i. Repas 12h (offerte par FISD)
 - ii. Réunion 13h30 - 17:00
 - iii. Lieu Ristorante Andreas's Via Circonvallazione 9/11 43048 Sant'andrea Bagni (PR) (à réserver par Monica)
- b. Bureau 03-04/11/2023 (localité Championnat d'Europe 2024)

Le secrétaire

La présidente

Emanuele LAPINI

Violeta Richard