



FISD 2022

Fédération Internationale de SpeedDown

Protokoll der Sitzung des FISD-Büros

05.11.2022 Sant Andrea Bagni (Italien)

Teilnehmer	
Vorsitzende	Violeta RICHARD
Vizepräsident	David TACK
Sekretariat	Emanuele LAPINI
Schatzmeister	Pierre ORTHOLF
Technischer Stellvertreter	Matthias HAUENSTEIN (entschuldigt)
Italien	Davide COGNOLATTO, Gino COGNOLATTO

Kursiv = Kommentar Büro FISD
= Änderung der Regeln

1. Begrüßung

Die Präsidentin begrüßte alle Anwesenden und legte die vorgeschlagene Tagesordnung vor. Diese wird in der vorliegenden Form von den Mitgliedern der FISD angenommen.

2. Delegierte/ stellvertretende Delegierte: Rücktritt / Wahlen

- a. Tschechische Republik
 - i. Rücktritt Jiri Janovsky, Petr Musal and Vlastimil Bufak
 - ii. Jakub Sejkora, Jan Sejkora → Delegierter
 - iii. Milan Holubec → Stellvertreter
- b. Belgien
 - i. Menchior Jacques → Delegierter
 - ii. Brichet Jean-Christophe → > Stellvertreter
- c. Frankreich
 - i. Christophe Sueadeau → Delegierter
 - ii. Micheline Adenet → Stellvertreterin

3. Vorstand:

Der Vorstand wurde 2021 für 3 Jahre gewählt, daher gibt es keine Neuwahlen des Vorstands. Es gibt keine Rücktritte im Vorstand, daher bleiben folgende Personen im Amt:

Präsidentin	Violeta RICHARD
Vizepräsident	David TACK
Sekretariat	Emanuele LAPINI
Schatzmeister	Pierre ORTHOLF
Technischer Stellvertreter	Matthias HAUENSTEIN

4. Das Protokoll der 39. Delegiertenversammlung, das den Mitgliedern zuvor vorgelegt wurde, wird von niemandem verlangt zu lesen.

Nicht durchgeführt



FISD 2022

5. Nachbesprechung der Europameisterschaft 2022 in Deutschland
 - a. Positive Punkte
 - i. Strecke → Super
 - ii. Sicherheit → Super
 - iii. Campingplatz → Der Campingplatz war in Ordnung. Kein Fest neben dem Campingplatz oder begrenzte Öffnungszeiten.
 - b. Verbesserungswürdige Punkte
 - i. Keine Getränke / Kaffee bei der technischen Kontrolle. Punkt J 4 Pflichtenheft wurde nicht eingehalten: *Die technische Kontrolle muss vor Ort an einem vor Sonne und Regen geschützten Ort stattfinden. Den Delegierten, die aktiv an der Kontrolle teilnehmen, werden Getränke und Mahlzeiten zur Verfügung gestellt.*
 - ii. Zu Beginn war kein Wasser verfügbar.
 - iii. Am Abend nach 19 Uhr gab es nichts mehr zu essen, sondern nur noch zu trinken. Teilnehmer, die später zu Abend essen wollten, bekamen nach 20 Uhr nichts mehr zu essen.....
6. Vision 2023-2025
 - a. Funktion des Vorstands (+-5 Personen mit unterschiedlichen Aufgaben)
 - i. Monatliche Kommunikation, um tägliche Entscheidungen für die Fortführung/Entwicklung zu treffen.
 - ii. November: Vorstandssitzung mit dem Organisator der Europameisterschaft und Delegierten des Gastgeberlandes
 1. Trackvalidierung und Organisation
 2. Diskussion über die verschiedenen Anträge und Treffen aller Entscheidungen für den Sport (keine heiklen Punkte mit spezifischem Interesse wie z.B.: Federung Bob, Aluachsen beim Carrioli)
 3. Nach der Vorstandssitzung wird den Delegierten das Protokoll zur Abstimmung vorgelegt. Sie können darüber vor dem 31.12. abstimmen.
 - b. Funktion der Versammlung mit Delegierten (2 pro Land)
 - i. Dezember
 1. Bestätigung der Vorstandssitzung mit Abstimmung über Änderungspaket vor dem 31.12.
 2. Die Ernennung / der Rücktritt von Delegierten aus jedem Land liegt allein in der Verantwortung des Landesverbandes. Die FISD mischt sich nicht mehr in die Nominierung der Delegierten ein. Die Verbände informieren mindestens einen Monat vor der Europameisterschaft, wenn es Änderungen in der Vertretung der Delegierten bei der Delegiertenversammlung während der Europameisterschaft gibt.
 - ii. AG-Sitzung am Donnerstag vor der Europameisterschaft:
Donnerstag 12:00 Essen, das von der FISD angeboten wird
Donnerstag 13 :30 Treffen
 1. Validierung der Arbeitsweise des Büros und neuer Kandidaten
 2. Über heikle Punkte abstimmen (z. B. Carrioli-Achsen)
 3. Erläuterung zum Ablauf der Meisterschaft
 4. Mitarbeit bei technischer Kontrolle aufteilen
 - iii. Hilfe bei technischer Kontrolle Freitag 08:00-13:00
 - c. Änderungen bei der EM 2023
 1. Insgesamt 5 Läufe
 - a. Samstag: 1 Lauf ohne Zeitnahme und 2 Läufe mit Zeitnahme
 - b. Sonntag: 2 Läufe mit Zeitnahme
 - c. Für die Rangliste zählen die besten 2 Läufe des Wochenendes
 2. Max. 160 Fahrzeuge * €50 Pilot/ €50 Copilot
 - d. Motivation
 - i. Finanzielle Sanierung der FISD
 - ii. Effektivität von Treffen
 - iii. Eine geringere Anzahl an Reisen für die Delegierten.

7. Anträge Frankreich

- a. Eine neue Studie zu den FISD-Anträgen: Angesichts der Zunahme von geschlossenen Fahrzeugen fragen sich einige, wie die Rettung aussehen würde, wenn die Fahrer in diesen völlig geschlossenen Kisten einen schweren Unfall haben. Einer unserer Mitglieder schlägt vor, die technischen Regeln wie folgt zu ändern (siehe beigefügtes Schema)

Schlussfolgerung Büro: Unklarer Antrag.

Vom Antragsteller für 2024 zu klären. Wenn es sich um eine offene oder geschlossene Karosserie handelt, müsste diese im Falle eines Unfalls aufgerichtet und die Karosserie abgeschraubt werden. Andererseits könnte man in Erwägung ziehen, dass in den Regeln festgelegt werden sollte, dass die Karosserie leicht von außen zu öffnen ist, wenn der Fahrer nach einem Unfall nicht bei Bewusstsein ist.

- b. Immer wieder die Erhöhung der Fahrzeuggewichte um 5 bis 10 Kilogramm für jede Kategorie, sowie die Begrenzung des "Übergewichts" beantragt. Die Kisten werden aufgrund der Sicherheit an Bord immer schwerer, Fahrer mit Übergewicht finden sich daher bei europäischen Wettbewerben in der "hors catégorie (außer Kategorie)" wieder.

Schlussfolgerung Büro: Nicht zulässig

Wenn sich das Gewicht der Kisten weiter erhöht, muss der Rennveranstalter auch immer schwerere Schutzvorrichtungen vorsehen.

Da es sich hierbei um eine kleine Minderheit von Kisten handelt, wird der Antrag derzeit als nicht zulässig betrachtet. Ein Antrag auf Gewichtserhöhung sollte kategorienspezifisch mit technischen Beispielen begründet werden (z.B. historischer Bob + 10kg für den Bügel, C3 + 10kg mit größeren Jugendlichen...).

- c. Streichung des Begriffs "normale Abnutzung" der Reifen, zu ersetzen durch "gleichmäßige Abnutzung". Was ist eine "normale Abnutzung"? Kann man angesichts einiger Videos im Internet, in denen ein Wettbewerber seine Reifen mit einem Elektrowerkzeug abschleift, sagen, dass dies normal ist?

Schlussfolgerung Büro:

OK für eine Regeländerung, da "normaler Verschleiß" bei der technischen Kontrolle nicht kontrolliert werden kann. Änderung für die Verordnung 2023 geplant.

- d. Hinzufügen einer Empfehlung zu den Konstruktionsregeln, die Arme **in** der Karosserie zu haben. Diese Empfehlung würde zur Konstruktionsregel werden. Bei einem regionalen Wettbewerb kam ein Fahrer von der Strecke ab und überschlug sich. Es war eine bekannte tschechische Karosserie, die jedoch zerschnitten war (da auch hier das Problem des Übergewichts bestand). Das Ergebnis war ein sechswöchiger Gipsverband und Rehabilitation an beiden Handgelenken.

Schlussfolgerung Vorstand: Nicht zulässig

Die alten C1-C4-Kisten, die in den Ländern Belgien und Frankreich noch häufig gefahren werden, werden von jungen Fahrern ohne großes Geld geteilt. Wenn man diese Regel vorschreibt, schließt man diese jungen Teilnehmer aus. Andererseits könnte man den Teilnehmern empfehlen, eine Motorradjacke etc. als zusätzlichen Schutz zu verwenden.

8. Anträge Belgien

- a. Das Gewicht des C5 um 10 kg erhöhen (Grund: zusätzliche Bremssicherheit)

Schlussfolgerung Vorstand: Da es sich um ein Maximum des Seitenwagens ohne Besatzung von 100 kg handelt und es keinen Einfluss auf das Gewicht des Fahrers gibt, wird die Gewichtserhöhung nur als Folge einer erhöhten Sicherheit des Fahrzeugs betrachtet. Wir werden die Regeln für 2023 auf 110 kg für das Fahrzeug ändern.

- b. Bei der technischen Kontrolle (CT (Contrôle technique)): Wiedereinführung der Gewichtsangabe auf dem Fahrzeug, um die Änderung beim Start eines Laufs festzustellen.

Schlussfolgerung Büro: Nicht zulässig

Anträge, die in den Jahren 2013, 2016 und 2019 bearbeitet und jedes Mal abgelehnt wurden.

AG 2016

<p>8. Pesée des véhicules Éliminer la tolérance des 2%, étant donné que certains pilotes abusent de cette tolérance et l'utilisent comme élargissement de la limite de poids. Prévoir un système de pesée qui n'affiche plus le poids d'office mais qui annonce par un voyant lumineux vert ou rouge comme pour la pression des pneus. De cette manière la tolérance de la balance serait intégrée dans le système. Motivation : Le poids est affiché numériquement durant le contrôle technique. Lors du contrôle avant le départ il n'y plus que le voyant vert et rouge. Bon nombre des pilotes ne désirent pas que les concurrents voient leur poids.</p>	<p>Messung des Gewichtes der Fahrzeuge Eliminierung der Toleranz von 2%. Die Toleranz entspricht de facto einer Erhöhung des Gewichtslimits und würde von den Piloten ausgenutzt. Anwendung einer Waage welche das Gewicht nicht anzeigt (gleiche Funktion wie beim Druckmessgerät). Eine solche Waage könnte eine integrierte Toleranz haben. Motivation: Das Gewicht wird während der technischen Kontrolle numerisch abgestimmt. In der Startaufstelle wird nur noch grün oder rot angezeigt. Abgesehen davon ist es von vielen Piloten nicht erwünscht wenn andere das eigene Renngewicht sehen.</p>	<p>Weight measure No tolerances allowed. They are in a not official document, difficult of application. Tolerances equal to new weight limit. Pilot and constructors will use it like a new higher limit. Proposal to realize a new weight instrument, without weight visualization (same mode of pressure manometer), with internal calculation of tolerance. Motivation: The weight is displayed digitally during the technical inspection. On checking before departure there is more than green and red light. Many drivers do not appreciate that competitors see their weight.</p>
<p>Résumé des commentaires : Pour la phase test l'Italie met un tel système à disposition en 2017. Si les échos sont positifs nous ferons l'acquisition pour 2018</p>	<p>Zusammenfassung besprochener Punkte: Für eine Testphase wird Italien ein solches System in 2017 zur Verfügung stellen. Wenn die Echos positiv ausfallen werden wir in 2018 ein solches System beschaffen.</p>	<p>Summary of comments: For the test phase Italy is making this system available in 2017. If the echoes are positive we will buy for 2018</p>
<p>Résultat des votes/Stimmungsergebnis/Result of vote : 13 pour;dafür;agree / 0 contre;dagegen;disagree / 2 abstention;Enthaltung;abstention / Présent;Anwesende;presents: 15</p>		

AG 2019

<p>10. Indiquer le poids mesuré au contrôle technique sur la caisse. Si changement en course, il est impossible de vérifier les attaches (voir accident Potschulat 2018). Commentaire Bureau : Le Bureau rappelle que l'ors de l'AG 2013 à Kdnye il as été décidée de ne plus mentionner le poids sur le no de dossier. Ceci à l'unanimité. Ceci car les pilotes ne désirent pas que les concurrents connaissent le poids de leur véhicule.</p>	<p>Gewichtsangabe auf der Kiste die an der Technischen Kontrolle gemessen wurde. Wenn während des Rennens Änderungen vorgenommen werden, ist es unmöglich die Fixierungen zu überprüfen. (siehe Unfall Potschulat 2018). Kommentar Vorstand: Der Vorstand erinnert daran, dass bei der Versammlung der Delegierten der GA 2013 in Kdnye beschlossen wurde, das Gewicht auf die Startnummer nicht mehr zu erwähnen. Diese Entscheidung war einstimmig. Denn die Fahrer wollen nicht, dass die Konkurrenten das Gewicht ihres Fahrzeuges kennen.</p>	<p>Indicate the weight measured at the technical inspection of the vehicle. If changes are made during the race, it is impossible to check the fixations (see accident Potschulat 2018). The Board reminds that the during the assembly of the delegates of the GA 2013 in Kdnye it was decided not to mention the weight on the start number anymore. This decision was unanimous. This is because the drivers do not want the competitors to know the weight of their vehicle.</p>
<p>Résumé des commentaires : -</p>	<p>Zusammenfassung besprochener Punkte: -</p>	<p>Summary of comments: -</p>
<p>Résultat des votes/Stimmungsergebnis/Result of vote : pour;dafür;agree / 0 contre;dagegen;disagree / 0 abstention;Enthaltung;abstention / Présent;Anwesende;presents: 00</p>		

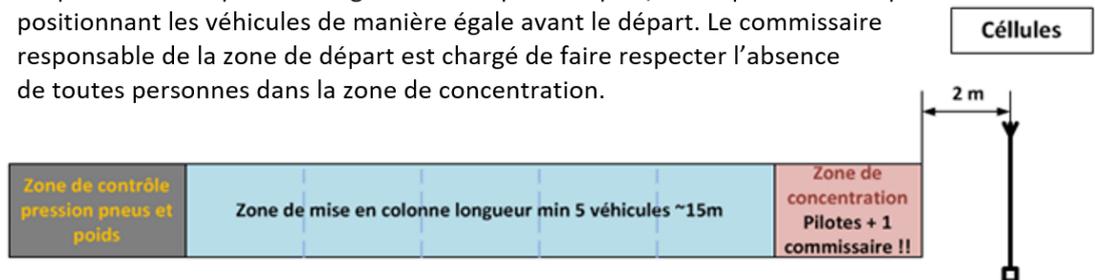
- c. Beim Start: Die Kontrolle des Reifendrucks ist zur Stressvermeidung des Fahrers vor der geschlossenen Zonen durchzuführen.

Schlussfolgerung Büro: Zulässig.

In Freital 2022 ist ein Fehler aufgetreten. Die Kontrolle des Reifendrucks und das Wiegen müssen vor dem geschlossenen Bereich durchgeführt werden.

6- Définition de la zone de départ :

L'organisateur doit identifier physiquement la zone de départ avec les secteurs selon l'illustration ci-après. S'il n'est pas fait usage d'une rampe de départ, il faut prévoir un dispositif solide positionnant les véhicules de manière égale avant le départ. Le commissaire responsable de la zone de départ est chargé de faire respecter l'absence de toutes personnes dans la zone de concentration.





9. Anträge Italien

- a. Vorschlag Italien: Das C9 Reglement von 2019 bestätigen. (Grundlage Dokument Matthias Hauenstein/Fabio Aries)

Schlussfolgerung Büro: Ok für Anpassung der Verordnung gemäß Dokument Matthias Hauenstein/Fabio Aries für 2023 (Version EN + IT).

- b. Verbot von Anschubstößen (*Ruckeln*) beim Start :
In Italien wurden die Anschubstöße (*Ruckeln*) beim Start bei den C8 abgeschafft, weil man den Gewichtsunterschied sehen kann. Wir stellten zudem fest, dass viele Fahrer in C1/C4 "lange" (lockere) Gurte haben, um sich beim Start abstoßen zu können. Im Falle eines Unfalls ist dies unsicher. Wir fordern, dass Anschubstöße (*Ruckeln*) für alle Kategorien von C1 bis C10 abgeschafft wird.

Schlussfolgerung Büro:

Dieser Vorschlag ist praktisch nicht durchsetzbar. Es ist unmöglich, geschlossene Fahrzeuge zu überprüfen.

Es wäre eine Diskriminierung, diese Regel nur in den Klassen aufzuerlegen, in denen der Fahrer sichtbar ist (C7-C9).

Wenn der Fahrer beim Start das Risiko eingeht, die Gurte vor dem Start nicht angezogen zu haben, ist er für seine Wahl und sein Fahrzeug verantwortlich.

- c. Ich rief Spartaco an, der ein MRX-Kart besitzt. Die Bodenplatte seines Karts hat eine Stärke von 1,5 mm. Kann Ihrer Meinung nach eine Änderung der Regeln vorgenommen werden? Die Mindeststärke der Bodenplatte sollte 1,5 mm betragen und das Material aus Eisen, Aluminium oder Stahl bestehen.

Schlussfolgerung Büro:

Die Regeln C8 + C9 werden geändert in: "Der Boden des Karts muss aus 100% Metallblech mit einer Mindestdicke von 1,5mm bestehen (Änderung aus Sicherheitsgründen)".

- d. Vorschlag für eine neue Kategorie C11: Gravity Bike

Schlussfolgerung Büro:

Bei der Meisterschaft 2023 werden drei italienische Fahrer für eine Demonstration eingeladen. Der Vorschlag für das Reglement wird unter Vorbehalt auf der FISD-Website aufgeschaltet. Über die neue Kategorie wird bei der GV 2023 von den Delegierten abgestimmt.



FISD 2022

10. Antrag Deutschland

- a. Wir beantragen hiermit, dass der Organisator der Europameisterschaft 2022 die übliche finanzielle Unterstützung der FISD für diese Veranstaltung erhält.
Grund: Bisher hat die FISD alle Organisatoren einer Europameisterschaft finanziell unterstützt. Aufgrund geringer Einnahmen war die FISD nicht in der Lage, diesen Zuschuss zu zahlen und informierte den Veranstalter entsprechend. Nun befindet sich der Veranstalter der EM 2022 in großen finanziellen Schwierigkeiten. Er hatte mit 200 Teilnehmern und mehr Besuchern kalkuliert, Sponsoren kündigten und in den letzten zwei Jahren gab es in der Regel erhebliche Preiserhöhungen. Auch ein geringerer Betrag würde dem Veranstalter der Europameisterschaft 2022 helfen.

Schlussfolgerung Büro:

Zum Zeitpunkt der Meisterschaft war die FISD nicht in der Lage, die €1000 bereitzustellen. Im Moment ist die finanzielle Situation der FISD besser. Die FISD wird bis Ende November 2022 den Restbetrag von €1000 an den Organisator von Freital 2022 zahlen.

- b. Der Antrag auf Änderungen an den C9-Regelungen wurde dem FISD Büro gemailt. Eigentlich sollte es ein gemeinsamer Antrag mit Italien sein. Das ist weitgehend vereinbart, aber ich habe die Zustimmung von Italien noch nicht erhalten. Aus Gründen der Terminplanung werde ich die Dokumente als deutschen Antrag versenden. Vielleicht kommt auch Italien dazu. Emanuele, sind Sie informiert? Fabio Aries wollte die Vorschläge versenden.

Schlussfolgerung Büro: Siehe Punkt 4.a.

11. Antrag Tschechien

- a. Technische Kontrollen bei Europameisterschaften - wenn wir alle FISD-Rennen (Europacups) ohne sie durchführen können, ist es unserer Meinung nach ein Unding, den ganzen Tag damit zu verschwenden, sie bei Europameisterschaften durchzuführen. Ich denke, dass jeder (sowohl Fahrer als auch Delegierte) den Tag besser verbringen kann. z.B. dieses Jahr bin ich mit nur einer Schraube an einem der Räder erfolgreich (NICHT absichtlich) durch die technische Kontrolle gekommen. Das Rad war völlig locker. Jeder ist für sein eigenes Fahrzeug verantwortlich, so dass es nicht nötig ist, den Tag für die Technische Kontrolle zu verschwenden.

Schlussfolgerung Büro:

Aus Sicherheitsgründen sollte unserer Meinung nach die technische Kontrolle beibehalten werden. Obwohl die FISD keine Verantwortung für den Zustand eines Fahrzeugs übernimmt, möchte sie der technischen Kontrolle weiterhin eine beratende Rolle haben.

- b. Auch wie wir besprochen haben, sind wir beide (Jan und Jakub) der Meinung, dass Sie (David) Präsident unserer Organisation werden sollten. Uns gefallen Ihre Gedanken, über die wir gesprochen haben und wir sind der Meinung, dass Sie schon jetzt einen viel besseren Job für unseren Sport machen als jeder andere.

Schlussfolgerung Büro:

*Siehe Abstimmung des Präsidiums 2021 a Freital.
Siehe auch Vision 2023 in Bezug auf Ideen.*

- c. Geldmanagement - Verwendet das eingenommene Geld klug. Zur Weiterentwicklung unseres Sports, nicht um Rechnungen für Essen und Hotels zu bezahlen.

Schlussfolgerung Büro:

Siehe auch Punkt 6. Vision 2023 in Bezug auf die Ideen zur finanziellen Sanierung von FISD.



FISD 2022

12. Vorschlag Pflichtenheft Zeitnehmer

- a. Der Organisator hat die Wahl zwischen Zeitnehmern, die sich an die FISD-Standards halten (derzeit T-Base und Sirio Systems).
- b. Emmanuele Lapini bereitet für die GV 2023 einen Vorschlag für ein Pflichtenheft für Zeitnehmer vor.
 - i. Grundlage ist das italienische Dokument + der FISD-Vertrag mit T-Base
 - ii. Das Dokument wird auf der GV 2023 zur Verfügung gestellt, um Anmerkungen vor der Vorstandssitzung im November 2023 entgegenzunehmen.
- c. Die Aufgabenstellung wird ein minimales SLA (Service Level Agreement) des Zeitnehmers gegenüber dem Veranstalter sein.
- d. Wenn der Veranstalter mehrere zugelassene Zeitnehmer anfordert, machen diese dem Veranstalter ein Angebot für die Dienstleistungen und der Veranstalter hat die endgültige Wahl.
- e. Die FISD wird nach jeder Meisterschaft auf die Qualität der Arbeit des Zeitnehmers achten, damit sie der FISD weiterhin angehören können, auch auf die Gefahr hin, dass sie ihre Bodenhaftung verlieren.

13. Aufnahme von Österreich

- a. Frage an Harald Penz, ob er ein volles Mandat haben möchte.
 - i. Wenn er teilnehmen möchte, ohne für Österreich zu zahlen, sollte er unter der tschechischen Flagge teilnehmen, ohne von Österreich nominiert zu werden.
 - ii. Wenn er möchte, dass Österreich Mitglied wird, muss er den Mitgliedsbeitrag (€140/Jahr) bezahlen.
- b. Antwort Österreichs: Es stimmt dem Beitritt zur FISD und der Zahlung des Länderbeitrags zu. Es wird offiziell Mitglied und bekommt daraus alle Vorteile.

14. Erneuerung des Mattenmaterials für die technische Kontrolle (Pierre kümmert sich darum für GA 2023)

- a. Teppich C1-C4 mit Maßen + FISD-Logo
- b. Matte C5-C6 mit Maßen + FISD-Logo
- c. Matte C7-C9 mit Maßen + FISD-Logo

15. Termine für FISD-Rennen

- a. Europameisterschaft: Sant'Andrea Bagni (Parma) 4-6/08/2023
- b. Europacup:
 - i. Bellevaux (Belgien): 20.-21.05.2023
 - ii. Gualdo (Italy) 15.-16.07 oder 22.-23.07.2023
 - iii. Pontanova (Spanien) 15.-16.07 oder 22.-23.07.2023
- c. Nicht-FISD-Rennen
 - i. ...

16. Europameisterschaft 2023

- a. Alle Informationen werden auf speeddown.eu zur Verfügung gestellt.
- b. Finanzen und Verwaltung
 - i. Anmeldegebühr € 50.- pro Teilnehmer/in ohne Verpflegung
 - ii. Campinggebühren € 50.- pro Erwachsener (ab 13 Jahren)
 1. € 25.- pro Kind von 7 bis 12 Jahren
 2. Kostenlos für Kinder unter 7 Jahren
 - iii. Parkgebühren € 10.- pro Parkplatz außerhalb des Campingplatzes pro Fahrzeug (keine Campinggebühren für die Kategorien C1-C3 und C9)
 - iv. Die Erhöhung der Anmeldegebühren wird mit der Inflation sowie der Tatsache begründet, dass weniger Teilnehmer zugelassen werden, um mehr Abstand zu ermöglichen.
- c. Anmeldung:
 - i. 01.05.2023-30.06.2023 über die FISD-Webseite
 - ii. Zahlung der Anmeldegebühr und Camping pro Land an den Organisator vor 15.07.2023
- d. Organisation - Camping und Termine im Zusammenhang mit dem Europameisterschaft:
 - i. Eröffnung des Campingplatzes: Dienstag, 01.08.2023

- e. Sanitäre Einrichtungen: Duschen, Sanitäranlagen, Strom und Wasserstelle werden bereitgestellt.
- f. Quoten für die EM-Teilnahme pro Land: Wir entscheiden über die Vergabe der Quoten pro Land wie folgt. Priorität haben die Kinderkategorien und dann die Fahrer, die an mindestens zwei Meisterschaften teilgenommen haben.

**Statistique CE des derniers 10 ans
EM Statistik der letzten 10 Jahre**

	Nbre véhicules participants par ans / Anz teilnehmende Fahrzeuge pro Jahr										Vorschlag Zuteilung für Sant Andrea die bagni
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2022	Ø	
	Allemagne / Deutschland	13	23	24	25	22	22		32	39	
Autriche / Austria					2	2	2	2	2	2	2
Belgique / Belgien	15	24	21	19	40	25		35	16	24,38	22
Espagne / Spanien	1	0	6	10	10	12		10	2	6,375	5
France / Frankreich	37	44	31	22	22	27		60	12	31,88	25
Italie / Italien	80	38	27	67	41	70		35	26	48	54
Letonia	5	5	7	6	5	8		8	9	6,625	8
Rep Tchèque / Tschechische Rep	10	10	11	8	10	11		15	8	10,38	8
Suisse / Schweiz	36	45	21	28	21	25		25	12	26,63	14
Total	197	189	148	185	173	202	2	222	126	181,3	160

17. Besichtigung der Strecke und Abschlussbesprechung der EM 2023

- i. Der Sicherheitsplan für die Rennstrecke wird vom Veranstalter vor dem 01.04.2023 zur Verfügung gestellt.

18. Rahmenprogramm EG2023

- a. Am Abend findet eine "SPEEDNIGHT-Party" statt, zu der alle Nationen einen Cocktail beisteuern (nicht unbedingt alkoholisch, min. 5l). Die Versammlung beschließt, dass die Einnahmen dem Organisator zugutekommen sollen.

19. Änderung des Lastenhefts Europameisterschaft

- a. Die technische Kontrolle muss am Freitag von 8:30 bis 13:00 Uhr organisiert werden.
- b. Der FISD-Zuschuss von 1.000 € ist noch nicht gesichert. Sie wird auf der Vorstandssitzung im November nach der EM entschieden und wird die nächsten Punkte berücksichtigen:
 - i. Pistensicherheit (25/100)
 - ii. Effizientes Abschleppen (15/100)
 - iii. Fahrplanmanagement eingehalten (15/100)
 - iv. Einrichtungen für Delegierte und TK eingehalten (15/100)
 - v. Infrastruktur Campingplatz (20/100)
 - vi. Qualität des Erinnerungspreises (10/100)
- c. Bei Annahme der Organisation einer Europameisterschaft muss der Organisator die notwendigen Schritte unternehmen, um eine Vollkaskoversicherung abzuschließen, die seine Haftung, die der FISD-Mitglieder, der Delegierten und seines Büros abdeckt. Der Vertrag sieht einen Verzicht auf Rechtsmittel gegenüber der FISD sowie jedem ihrer Mitglieder, Delegierten oder ihrem Vorstand vor.

20. Finanzen und Rechnungsprüfung FISD

- a. Kosten Vorstandssitzung November 2022 Zimmer €424
- b. Kosten für Delegiertenversammlung 03.08.2023 €600 (Schätzung)
- c. Kosten Mahlzeit Zeitnehmer €100
- d. Siegerehrung Europacup €600

Pierre ORTHOLF stellt uns die finanzielle Situation vor :

EXERCICE 2022	COMPTE FISD	Arrêt de l'exercice au 31 10 2022	Pierre ORTHOLF
---------------	-------------	-----------------------------------	----------------

ESPECES :

Solde exercice 2021	283.07€
---------------------	---------

Recettes		Dépenses	
Carte grise	115,00€	Repas Chrono	64,00€
Cotisation	255,00€	Remise des prix CE	506,50€
		Facture Hauerstein	32,10€
TOTAL	370,00€		602,60€

Reste en espèces au 30 10 2022 :	283,07€ + 370,00€ - 602,60€ = 50,47€
---	---

BANQUE :

Solde exercice 2021	1429,70€
---------------------	----------

Recettes		Dépenses	
Cotisations Pays	3 840,00€	Allianz	622,40€
		Frais de Banque	20,57€
Total	3 840,00€		642,97€

Reste en Banque au 31 10 2022 :	1429,70€ + 3 840,00€ - 642,97€ = 4 626,73€
--	---

SOLDE au 31 10 2022 :	50,47€ + 4 626,73€ = 4 677,20€
------------------------------	---------------------------------------

Die Konten wurden vom Vorstand geprüft und für in Ordnung befunden. Es wird daher vorgeschlagen, den Schatzmeister zu entlasten, was einstimmig geschieht.

21. Lizenz und Fahrzeugscheine

Lizenzverlängerungen sowie Lizenzanträge sind ab dem 01.04.2023 zu beantragen und müssen vor dem entsprechenden Kurs (Europapokal / Europameisterschaft) eingezahlt werden.

22. Zuteilung der nächsten EM (Änderungen vorbehalten)

- a. 2023 Italien
- b. 2024 Möglichkeit Schweiz oder Belgien
- c. 2025 Möglichkeit Spanien
- d. 2026 Möglichkeit Italien

23. Nächste FISD-Delegiertenversammlung

- a. Die FISD-Sitzung bei der Europameisterschaft wird am 03.08.2023 stattfinden (Delegierte + Stellvertreter + Büro),
 - i. Mittagessen 12 Uhr (angeboten von FISD)
 - ii. Treffen 13:30 - 17:00
 - iii. Ort Ristorante Andreas's Via Circonvallazione 9/11 43048 Sant'andrea Bagni (PR) (gebucht von Monica)
- b. Büro 03-04.11.2023 (Ort Europameisterschaft 2024)

Der Sekretär

Die Präsidentin

Emanuele LAPINI

Violeta Richard