



FISD 2023

**Fédération Internationale de SpeedDown
Procès-verbal de réunion bureau FISD
04/11/2023 Bellevaux (Belgique)**

Participants	
Présidente	Violeta RICHARD (excusé)
Vice-président	David TACK
Secrétariat	Emanuele LAPINI (excusé)
Trésorier	Pierre ORTHOLF
Suppléants techniques	Matthias HAUENSTEIN
Belgique	Jacques Melchior (14hrs)

Italic= commentaire bureau FISD

 = changement de règlement

 = changements lors de la réunion

 =changements après la réunion

Contenu

[1. Gestion FISD](#)

[2. Gestion Règlements](#)

[3. Gestion Championnat D'Europe et Coupe Europe](#)

1. Gestion FISD

- a. Message de bienvenue
 - i. Pas d'application

- b. Délégués/ Suppléants: Démissions / Élections
 - i. Italy
 1. Démission Davide Cognolato
 2. Gerold Spitaler → délégué

- c. Membres Bureau:
 - i. Le bureau a été élu en 2021 pour 3 ans donc pas d'élection du bureau, nous n'avons pas de démission au sein du bureau, restent donc en place:

Présidente	Violeta RICHARD
Vice-président	David TACK
Secrétariat	Emanuele LAPINI
Trésorier	Pierre ORTHOLF
Suppléant technique	Matthias HAUENSTEIN

- d. Le procès-verbal de la 39^{ème} assemblée des délégués, ayant été soumis aux membres auparavant personne n'en demande la lecture.
 - i. *Ok à l'assemblée de Sant Andrea di Bagni 03/08/2023*

- e. Vision 2023-2025 (*Remarque 04/11/2023: pas a de changements à prévoir*)
 - i. Fonction du Bureau (+-5 personnes avec taches différents)
 1. Communication mensuelle afin de prendre des décisions journalières pour la continuation/évolution
 2. Novembre: réunion du bureau avec l'organisateur du championnat d'Europe + délégués du pays organisateur



FISD 2023

- a. Validation de piste et organisation
 - b. Discussion sur les différentes requêtes et prendre toutes les décisions pour le sport (pas des points délicats avec intérêt spécifique comme exemple : suspension bob, axes alu carrioli)
 - c. Présenter à la fin de la réunion un PV pour vote au délégués pour vote avant 31/12
- ii. Fonction de l'assemblée avec délégués (2 par pays)
1. Décembre
 - a. Confirmation de réunion bureau avec vote sur ensemble de modifications avant 31/12
 - b. La nomination / démission des délégués de chaque pays est uniquement la responsabilité du pays/Fédération. La FISD n'interfère plus dans la nomination des délégués. Les fédérations informent dans au minimum 1 mois avant le championnat d'Europe si des changements ont lieu dans la représentation des délégués à l'AG au du championnat d'Europe.
 2. Réunion AG Jeudi avant le championnat d'Europe:
 - a. Jeudi 12:00 repas offert par la FISD
 - b. Jeudi 13 :30 reunion
 - c. Valider le fonctionnement du bureau + nouveaux candidats
 - d. Voter pour des points délicats (par exemple axes carrioli)
 - e. Explication pour le fonctionnement championnat
 - f. Partager l'aide avec contrôle techniques
 3. Aide avec contrôle technique Vendredi 08:00-13:00
- iii. Changements pour le CE 2023
- a. 5 décentes total
 - i. Samedi 1 non chrono + 2 chrono
 - ii. Dimanche 2 chrono
 - iii. Classement sur meilleur 2 du weekend
 - b. Max 160 caisses * €50 Pilot/ €50 Copilot
- iv. Motivation
1. Assainissement financière de la FISD
 2. Efficacité de réunion
- v. Moins de transports pour les délégués.
- f. Adération de l'Autriche
- i. *Plus d'application. L'Autriche a retiré sa candidature*
- g. Finances et révision de comptes FISD
- i. Situation a présent
 1. Pierre ORTHOLF nous présente la situation financière :

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



FISD 2023

- i. Licence et cartes grises
 1. Les renouvellements de licences ainsi que les demandes de licences sont à demander à partir du 01/04/2024 et doivent être cotisées avant la course approprié (coupe d'Europe / Championnat d'Europe.)
 2. Le bureau veiller à faire des licences PDF après que le paiement a été confirmé par le délégué

2. Gestion Règlements

a. Requêtes France

- i. A savoir aussi à vérifier dans le règlement kart habilement du pilote
 1. Proposition de changement dans le règlement général: "Le pilote doit rester lors de toute la descente couvert"
- ii. Et puis voir pour pouvoir pour ceux qui veulent avoir la possibilité d'imprimer leur licence ou leurs carte grises
 1. A suivre, voir point 1.i.2
- iii. Attribuer la marge des 10% pour les catégories C1, C2 et C3 si le poids dépasse la norme, à condition que la caisse fasse moins de «à voir selon les catégories) kg; règle applicable pour 100 kg aux C4.
 1. A suivre, voir 2.g.3
- iv. Suites aux imbroglio de la C3, ne publier les modifications de règlements que lorsqu'elles sont validés et définitives.
 1. OK
- v. Éclaircir les règlements C8 et C9 concernant le plancher: « Le plancher du kart devra être constitué d'une tôle métallique (acier) d'une épaisseur minimale de 1,5mm que lorsque qu'il sert de fixation de lest
 1. A suivre, voir 2.b.vi
- vi. Modification de la charte pilote point 3, retirer le terme pilote pour les coupes d'Europe.
 1. A Suivre
- vii. Il était admis qu'un pilote ne pouvait piloter sur 2 catégories lors d'une manche de CE. Or cette saison, cette règle a volé en éclat.
 1. Le bureau considère:
 - a. Il y a un clair avantage pour un pilote de rouler dans deux catégories
 - b. Que pense un organisateur? On a déjà pas beaucoup de coupe d'europe.
 - c. Devon nous pas autorisés à rouler dans de multiples catégories?
 - d. En ce moment le règlement est libre à interprétation.

2. Le bureau convient de mettre au vote à L'AG 07/2024 la proposition d'interdiction ferme de rouler dans deux catégories.
- viii. Imposer un nombre minimum de toilettes et de douches pour les championnats d'Europe (8 ou 10). Par exemple en Italie seulement 3 toilettes.
 1. OK. Voir point 5.B.II.1
- ix. Bloquer un prix maximum des inscriptions aux championnats et coupes d'Europe pour éviter les dérives.
 1. Voir point 16 AG 2022
 2. Les prix sont bloqués comme suite jusque 2025
 3. Championnat d'Europe 2023
 - a. Finance et administration
 - i. Frais d'inscription € 50.- par participant sans repas
 - ii. Frais de camping € 50.- par adulte (dès 13 ans)
 1. € 25.- par enfant de 7 à 12 ans
 2. Gratuit pour enfant moins de 7 ans
 - iii. Frais de parking € 10.- par place de parking hors camping par véhicule (ne pas prévoir de frais de camping pour le catégories C1-C3 et C9)



FISD 2023

- x. Maintenir l'organisation de la speed night et les hymnes nationaux lors de l'inauguration et de la remise des prix.
 - 1. OK
- xi. Habituelle : Augmentation de tous les poids de 10 Kg
 - 1. Voir point 2.g.iii
- xii. Redéfinir les limites de piste, les rôles et pouvoirs des commissaires et jurys de course et les sanctions en cas de dépassements:
 - 1. Bellevaux cette saison (et la saison précédente) utilisation des trottoirs par certains pilotes.
 - 2. Sur une vidéo circulant, nous voyons un pilote s'appuyant délibérément sur des bottes de paille pour gagner du temps. La botte de paille est-elle là pour acter la limite de piste (auquel cas, ce pilote avait tout à fait raison de s'en servir) ou pour protéger le public et le pilote d'une éventuelle sortie de piste?
 - a. Dans certaines courses il y a un temps unique qui compte et pas de temps cumul ce qui mène à une mentalité "ça passe ou ça cassé". Telle mentalité n'est pas d'application dans une course avec multiples temps cumul (ex. Championnat d'Europe / Speeddownchallenge).
 - b. Le bureau conseil à chaque organisateur est de faire une compétition avec des temps cumul.
 - 3. Dans ce second cas, et l'utilisation des trottoirs, il y a une prise de risque inconsidérée vis à vis des spectateurs présents derrière, et le bénéfice de la manche ne devrait pas être attribué au pilote. Nous ne pourrions pas éviter les « sorties de pistes », mais quand cela est fait délibérément...
 - a. Devons nous imposer à l'organisateur de bloquer tous les passages "spéciales"? Quid le coût de sécurité supplémentaire. Semble impossible à imposer à des organisateurs.
 - b. Le bureau conseil à chaque organisateur est de délimiter la piste avec de la rubalise afin de limiter les excès.
- b. Requêtes Lettonie
 - i. About this year's Sant'Andrea Bagni Championship in Italy.
 - ii. It is very unfortunate that just during the championship in this class (C9) the technical rules were changed, where we agreed on a compromise but denied the Latvian C9 pilots the opportunity to fight an equal battle due to insufficient weight.
 - iii. Cannot compare the weight of a 15-year-old with that of a 6, 8 or 10-year-old. The difference could be about 30 kg.
 - iv. In Latvia, the technical regulations allow us to use ballast, but it must not exceed 120 kg in a kart with a pilot. This makes the drivers more equal.
 - v. In my opinion, weight ballast can be used and there is a maximum weight for karting with a pilot. In this case (C9) the maximum weight allowed is 150 kg. Maybe it should even be reduced to 130 kg.
 - vi. Le bureau prend note de la remarque de la Lettonie. Nous proposons de changer le règlement C9 vers:
 - 1. un poids max total de 150 kg
 - 2. Le ballast est autorisé à condition que les listes sont fixer:
 - a. Sur le châssis
 - b. Sur la tôle de fond à condition qu'elle soit en acier.



FISD 2023

Cat	Description	Age Pilote/Copilote	Poids maxi	Avec / sans Pilote
C1	Speed-car	6 - 9 ans	140 Kg	avec pilote
C2	Speed-car	10 - 13 ans	170 Kg	avec pilote
C3	Speed-car	14 - 17 ans	190 Kg	avec pilote
C4	Speed-car	18 – 99 ans	210 Kg	avec pilote
C5	Side-Car	16 – 99 ans	110 Kg	véhicule vide
C6	Bob-Car	Pilote : 16 – 99 ans Copilote : 14 – 99 ans	330 Kg	avec équipage
C7	Carrioli	16 – 99 ans	80 Kg	véhicule vide
C8	Karts	16 – 99 ans	175 Kg	avec pilote
C9	Kart Junior	6 – 15 ans	150 Kg	avec pilote
C10	Skeleton	6 – 99 ans	35 Kg	véhicule vide

c. Belgique

- d. Le rassemblement de la FISD le jeudi est une bonne solution financière
 - i. OK
- e. Le contrôle technique doit être maintenu le vendredi pour soulager les contrôles pendant les 4 manches. Le seul défaut était le demandeur (CZ) ??
 - i. *Le bureau conseil de maintenir le contrôle technique du vendredi vu que cela permet de garantir la sécurité et d'éviter des grosses erreurs de conception/construction. De plus, il n'y a pas de contrôle technique standardisé dans les pays. Il ne faut pas oublier que c'est le seul moment de l'année où le pilote et sa caisse sont mis en question. Il est important pour le fair play de maintenir ce contrôle.*
- f. Une personne en défaut au départ (pression-poids) descend sa manche avec une pression réduite (1 kg) à la fin de sa manche.
 - i. *Le règlement est clair. Si il un excès de pression est constaté au départ la manche est annulée (voir situation 437 avec Kathrin Kitsch au départ manche 4 CE)*

g. Requêtes Italie

- i. *Aumentare il peso massimo per la categoria C2 da 160 a 170 kg.*
- ii. *Motivazione:*
 - 1. *I ragazzi sono sempre piú grandi e pesano di piú. Inoltre un mezzo C1-C4 attuale costruito in modo solido e sicuro ha un peso tra i 100 e 110kg.*
 - 2. *Ci sono dei ragazzi e delle ragazze di 12 e 13 anni di età, un pó piú grandi ma di statura normale che a Sant' Andrea Bagni avevano difficoltà di entrare nel limite di peso.*
 - 3. *Nelle categorie C3 e C4 il peso massimo é già stato adeguato a questa situazione, sarebbe bene farlo anche in C2. Non é giusto fare correre i ragazzi*
 - 4. *in categorie piú alti solo per qualche kg di peso.*
- iii. *Le bureau conseil d' augmenter les poids pour les C2 et C3 avec 10kg sans tolérance afin de permettre les caisses plus lourdes.*

Cat	Description	Age Pilote/Copilote	Poids maxi	Avec / sans Pilote
C1	Speed-car	6 - 9 ans	140 Kg	avec pilote
C2	Speed-car	10 - 13 ans	170 Kg	avec pilote
C3	Speed-car	14 - 17 ans	190 Kg	avec pilote
C4	Speed-car	18 – 99 ans	210 Kg	avec pilote
C5	Side-Car	16 – 99 ans	110 Kg	véhicule vide
C6	Bob-Car	Pilote : 16 – 99 ans Copilote : 14 – 99 ans	330 Kg	avec équipage
C7	Carricoli	16 – 99 ans	80 Kg	véhicule vide
C8	Karts	16 – 99 ans	175 Kg	avec pilote
C9	Kart Junior	6 – 15 ans	150 Kg	avec pilote
C10	Skeleton	6 – 99 ans	35 Kg	véhicule vide

h. Requetes Espagne

- i. From Spain we have the following proposals for testing.
 1. European Cup 2024: Valdoviño 9-10-11/08/2024.
 2. European Championships 2026 Valdoviño, the date to be confirmed with the FISD board.
- ii. *Le bureau considère*
 1. *Il est temps que l'Espagne reçoive un championnat. Il est membre et c'est leur première chance. Les amis*
 2. *Grand risque qu'il y ait un nombre limité de pilotes.*
 3. *Éventuellement prévoir un transport commun par camion?*
- iii. *Le bureau confirme que le championnat 2026 ira vers l'Espagne. Les délégués espagnol confirment que la course aura lieu à Valdovino ou plus près de la frontière française.*

i. Requetes Allemagne

- i. Neuer FISD-Luftdruckprüfer für Europameisterschaft
 1. Der vorhandene Prüfer ist unzuverlässig. Bei der letzten Europameisterschaft wurde überwiegend der Prüfer von Speeddown Deutschland verwendet. Er ist handlicher und einfacher zu nutzen.
 2. Hersteller: Longacre Messbereich: 0-100 psi / 0-6,8 bar; ca. 80€
 3. Zusätzlich wasserdichter Kunststoffkoffer ca. 30€ und Ersatzbatterien
 4. Nachteil: Messergebnis bleibt nicht auf dem Display erhalten
 5. **Le bureau propose de prévoir un nouveau type de mètre pour les courses. Il est convenu que le mètre standard est le FLAIG PRO <https://www.raceenzo.nl/Flaig-prof-drukmeter>**
- ii. Kontrolle und Aktualisierung der technischen Regeln
 - ~~1. Alle Regeln müssen in allen Sprachen geprüft werden!~~
 - ~~2. General technical rules: Französische und spanische Version nicht aktuell → 180kg C3; englisch, deutsch, italienisch → 190kg~~
 - ~~3. C5: 110 kg Leergewicht (Beschluss 2022)~~
 - ~~4. C6: nur noch 330kg Gesamtgewicht (nur noch mit Überrollbügel zulässig)~~
 - ~~5. C9: neue Regel mit Leergewicht (kein Ballast mit Stahlbodenblech, 1kg Ballast zulässig bei Aluminium Bodenblech)~~
- iii. Alle technischen Regeln auf Französisch, englisch, italienisch und deutsch
 1. C9: Französische Version fehlt, Italienische Version dringend empfohlen.
 2. OK
- iv. Ältere FISD Protokolle der Treffen online?
 1. *Le bureau considère:*
 - a. *Mettre le document en ligne est transparent mais les pilots comprennent pas l'interprétation*
 2. *La question est éventuellement plutôt quel est le rôle des délégués. N'appartient il pas au délégué de présenter le document au pilotes?*



FISD 2023

v. Le bureau décide:

1. Le PV d'assemblée sera rédigé en complet et transmis au délégué par email.
2. Une version light sans informations confidentielles sera mise en ligne

j. EM-Ergebnisse Webseite

- i. Gibt es eine PDF-Datei von Sirio Systems? Aufgeteilt nach Kategorien?? Kann dies bei der Auftragsvergabe der Zeitnahme verlangt werden?
- ii. Europacup-Ergebnisse Webseite
- iii. Gualdo fehlt, Sirio Systems?
- iv. - A Pontanova wurde auf Nachfrage geschickt
- v. - Gesamtauswertung kann nicht ausgearbeitet werden
- vi. *Le bureau demande à chaque chronométrateur de transmettre les fichiers excel*

k. Zukunft Europacup??

- i. Die meisten Fahrer nehmen an nur einem Rennen teil. Sehr weite Fahrstrecken. Gualdo zeitlich zu nahe an Europameisterschaft. Spanien zu weit entfernt (nur Spanier gestartet).
- ii. Ich halte den Europacup für sehr wichtig! Was bleibt sonst noch von der FISD? Nur die Europameisterschaft! Das reicht nicht für eine Zukunft.
- iii. *Le bureau est conscient du problème. Le bureau souhaite que chaque pays organise une coupe d'Europe afin de permettre les pilotes de faire plus de courses.*

l. Europameisterschaft 2023

- i. Parkgebühren € 10.- pro Parkplatz außerhalb des Campingplatzes **pro Fahrzeug**. Dies wurde aber von jedem Starter verlangt, der nicht auf dem Campingplatz war. Auch von Minderjährigen verlangt – das kann nicht sein. Ich kam mit einem Fahrzeug (mit Trailer, 2 Fahrer) und musste 20€ bezahlen
- ii. *Correction dans la programmation a faire*
- iii. ~~Die Streckenabsicherung war teilweise ungenügend. Kleine Strohbälle in Kurven nicht ausreichend. C3 bei langsamer Fahrt einfach 3 Strohbälle weggeschoben. Zu wenige Absicherungen bei den meisten Kurvenausgängen.~~
- iv. ~~Sanitäre Einrichtungen beim Camping nicht ausreichend. Zu wenige Duschen und Toiletten~~
- v. ~~Keine PDF des Endergebnisses~~
- vi. ~~Rennorganisation insgesamt sehr gut~~
- vii. ~~Videoübertragung sehr gut~~
- viii. ~~Zeitnahme online: sehr gut~~



3. Gestion Championnat D'Europe et Coupe Europe

- a. Débriefing du championnat d'Europe 2023 en Italie
 - i. Points positifs
 1. Piste → Super
 2. Organisation pour remonter caisse etc → très bien
 3. Boissons au départ
 4. Camping près de la piste
 5. Online chronométrage
 - 6.
 - ii. Points à améliorer
 1. Sécurité → Pas assez de commissaires / Pas assez de sécurité le long de la piste
 2. Sanitaires → pas assez.
 - a. **Recommandation FISD: 1 toilette et 1 douche / 20 participants.**
 3. PDF est manquant des chronos
 4. Les petits ballots non pas remplient leurs rôles de sécurité
 5. Pas de cou de sifflet a l'arrivée (vu = risque incident entre personne et vélo-speeddown)
 6. Pas de réception au camping
 7. Malgré le nombre insuffisant des toilettes (8) mobiles, il y a eu une bonne gestion de celle-ci
 8. le nombres de douches (6) étaient insuffisante et non intime
 9. **3 coupures** de courant !!!!
 10. Un délégué belge a remarqué le chargement des vélos électrique – trottinettes et même voiture à Bellevaux en 2022 (D)
 11. Conseil de bureau: Demander au participant de ne pas charger de véhicules au camping.
- b. Proposition cahier de charge chronométreur (*Sujet 2022 a suivre en 2024*)
 - i. T-Base: jozef.hejral@t-base.cz
 - ii. Sirio Systems: info@siriosystems.it
 - iii. L'organisateur aura le choix entre les chronométreurs qui sont adhérents aux normes FISD (en ce moment T-Base et Sirio Systems)
 - iv. Emmanuele Lapini prépare pour l'AG 2023 une proposition de cahier de charge pour chronométreur
 1. La base est le document italien + le contrat FISD avec T-Base
 2. Le document sera mis à disposition à l'AG 2023 pour recevoir des remarques avant la réunion du bureau de Novembre 2023.
 - v. Le cahier de charge sera un SLA (Service Level Agreement) minimum du chronométreur envers l'organisateur.
 - vi. Si l'organisateur sollicite multiple chronométreurs agréés, ils feront à l'organisateur une offre pour les services et l'organisateur aura le choix final.
 - vii. La FISD veillera à la qualité du travail du chronométreur après chaque championnat afin de pouvoir rester adhérent à la FISD au risque de perdre leur adhérence.
 - viii. **Prestation minimales requise**
 1. **Online chrono**
 2. **Chrono intermédiaire**
 3. **Disponibilité fichier excel**
 4. **Après la course un fichier PDF**
 5. **Possibilité d'indépendance électrique**
- c. Modification Cahier de Charge Championnat d'Europe (*Sujet 2022 a suivre en 2024*)
 - i. Le contrôle technique doit être organisé le vendredi de 8h00 à 13h00
 - ii. La remise de €1.000 par la FISD n'est pas acquise. Elle sera décidée à la réunion du bureau en novembre après la CE et prendra les prochains points en considération:
 1. Sécurité de piste (25/100)



FISD 2023

2. Remorquage efficace (15/100)
 3. Gestion de horaire respecté (15/100)
 4. Facilités pour délégués et CT respecté (15/100)
 5. Infrastructure camping (20/100)
 6. Qualité du prix souvenir (10/100)
- iii. A l'acceptation de l'organisation d'un championnat d'Europe, l'organisateur fera le nécessaire pour la souscription d'une assurance tous risques couvrant sa responsabilité, celle des membres de la FISD, les délégués et son bureau.
1. Le contrat sera prévu d'un abandon de recours envers la FISD ainsi que chacun des ces membres, délégués ou son bureau.
- d. Proposition Suisse controle technique
- i. Bei uns in der Schweiz sind von unseren Mitgliedern keine Anträge eingegangen. Ich möchte, dass die Tafel der Theremine Reservierung der Technischen Abnahme an der EM besser Kanalisiert wird. Wir in der technischen Abnahme haben 4 Planen wo die Fahrzeuge auf Aussen Dimensionen geprüft werden. Das bedeutet 4 Fahrzeugstrassen. Das bedeutet auch dass wir bei der Terminreservierung das planen können, indem wir zu den Zeiten auch eine mögliche Kategorie hinzufügen.
z.B.
C1 bis C4 10.00 10.15 10.30 ...
C6 10.00 10.00 10.30 ...
Der Grund dafür war dass sehr viele C8 und C9 Fahrer, sich die gleichen Zeiten sich reserviert haben, und so entstand ein Engpass auf einer Kontrollstrasse.
Eine Mittagspause für Verpflegung wäre schon zu empfehlen
 - ii. Le bureau conseil:
 1. Que le contrôle technique démarre à 08:00
 2. Il est conseillé que les 4 stations de vérification sont en parallèle
 3. Il est proposé d' utiliser les tickets ont une heure et par plage de controle:
 - a. C1-C4
 - b. C5-C7
 - c. C8-C9
 - d. C10
- e. Dates des courses FISD
- i. Championnat d'Europe: Bellevaux (Belgique) 19-21/07/2024
 - ii. Coupe d'Europe:
 1. ~~27-28/04/2024 Villers sur mer (France) Annulé~~
 2. 01-02/06/2024 Winamplanche (Belgique)
 3. 10-11/08/2024 Valdovino (Espagne)
 4. 23-24/08/2024 Viu (Italy)
 - 5.
 - iii. Courses non FISD
 1. ...
- f. Championnat d'Europe 2024
- i. Frais
 1. Frais d'inscription € 50.- par participant sans repas
 2. Frais de camping € 50.- par adulte (dès 13 ans)
 - a. € 25.- par enfant de 7 à 12 ans
 - b. Gratuit pour enfant moins de 7 ans
 3. Frais de parking € 10.- par place de parking hors camping par véhicule (ne pas prévoir de frais de camping pour le catégories C1-C3 et C9)
 - ii. Inscription:
 1. 01/05/2024-15/06/2024 a travers du site FISD



FISD 2023

2. Paiement des frais d'inscription et camping par pays à l'organisateur avant 15/07/2024
- iii. Camping et dates:
 1. Ouverture du camping : **Mardi 16/07/2024 10:00**. Installations sanitaires : douches, sanitaires, électricité et point d'eau seront assurés.
 2. **1 douche + 1 toilette / 20 participants.**
- iv. Programme
 1. Mardi
 - a. 10:00 Ouverture Camping
 2. Jeudi
 - a. 12:00 Réunion FISD
 - b. 18:00 Speednight
 3. Vendredi
 - a. 07:30 assemblé délégués pour contrôle technique
 - b. 08:00-13:00 contrôle technique
 - c. 15:00 vérification de piste
 - d. 17:00 départ parade + cérémonie
 4. Samedi (1 Warmup + 2 race)
 - a. 07:00 Remonté Group 1
 - b. 07:30 Briefing (at start)
 - c. 8:00 Warm up
 - d. +- 9:00 Remonté Group 2:
 - e. Group 1: C4-C5-C6-C7
 - f. Group 2: C3-C2-C1-C9 (Start order: 901-914)-C8-C10-GB
 5. Dimanche (2 race)
 - a. 07:00 Remonté Group 1
 - b. 07:30 Briefing (at start)
 - c. 8:00 Race 3
 - d. +- 9:00 Remonté Group 2:
 - e. Group 1: C4-C5-C6-C7
 - f. Group 2: C3-C2-C1-C9 (Start order: 901-914)-C8-C10-GB
 - g. 1h après dernière arrivée, cérémonie de clôture avec remise de prix
- v. Speednight
Au soir « Soirée SPEEDNIGHT » pour laquelle toutes nations contribueront avec un cocktail (par forcément alcoolisé min 5l). L'assemblée décide que la recette sera au profit de l'organisateur.
- vi. Lors du championnat 2023 des nouveaux tapis ont été mis à disposition pour le contrôle technique par Easy Mark 68. Les tapis seront aussi à disposition pour 2024 et seront amenés par Pierre Ortholf.
- vii. Visite de la piste et discussion finale du CE 2024
Le plan de sécurité de la piste est mis à disposition par l'organisateur et agréé.
- viii. Visite de la zone de contrôle technique.
Effectué et agréé
- ix. Quotas de participation au CE par pays: Nous décidons l'attribution des quotas par pays comme suite. Il n'est plus tenu compte des participants du pays organisateur dans la statistique.

	Nbre véhicules participants par ans / Anz teilnehmende Fahrzeuge pro Jahr											%	Vorschlag Zuteilung für Belleaux
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2022	2023	∅		2024
	IT Preda	CH Wittin	CZ Korab	IT Edolo	BE Trois	IT Viu	BE ON	FR Pfaffe	DE Freital	IT Sant			
Allemagne / Deutschland	13	23	24	25	22	22	29	32		27	24.1	19.24%	30.8
Autriche / Austria					2	2	2	2	2		2.0	1.60%	2.6
Belgique / Belgien	15	24	21	19		25		35	16	14	21.1	16.86%	27.0
Espagne / Spanien	1	0	6	10	10	12	4	10	2	4	5.9	4.71%	7.5
France / Frankreich	37	44	31	22	22	27	32		12	16	27.0	21.55%	34.5
Italie / Italien		38	27		41		25	35	26		32.0	25.54%	40.9
Letonia	5	5	7	6	5	8	6	8	9	10	6.9	5.51%	8.8
Rep Tchèque / Tschechische Rep	10	10		8	10	11	9	15	8	7	9.8	7.80%	12.5
Suisse / Schweiz	36		21	28	21	25	19	25	12	19	22.9	18.27%	29.2
Total	117	144	137	118	133	132	126	162	87	97	125.3		160

En cas de trop de candidats participants: Priorité aux catégories enfants ensuite aux pilotes ayant participé au moins à deux championnats.

g. Discussion avec organisateur

- i. Organisateur demande le prix pour le chrono
- ii. Délégué belge prévoit une balance
- iii. Gestion Contrôle technique
- iv. Feuille de tickets ok
- v. €10 pour place de parking
- vi. Toilettes et Douches / 20 participants.
- vii. L'organisateur prévoit de la musique pour la soirée speednight. Éventuellement sur la terrasse
- viii. Réunion FSID dans la salle jeudi 12hr. Budget repas €600-700 pour 20-25 personnes
- ix. Nombre de voitures / remorques à l'inscription

h. Attribution des prochaines CE (sous toutes réserves de changements)

- i. 2024 Belgique Belleaux 18-21/07/2024
- ii. 2025 Suisse Plagne → Pas de confirmation jusqu'à présent
- iii. 2026 Espagne Valdovino
- iv. 2027 Possibilité France (Pierre ira clarifier)?

i. Prochaine assemblée des délégués FISD

- i. La réunion de la FISD lors du championnat d'Europe aura lieu 18/07/2024 (Délégués + suppléants + bureau)
 1. Repas 12h (offerte par FISD)
 2. Réunion 13h30 - 17:00
 3. Lieu Salle de Belva
- ii. Bureau 08-09/11/2024 (localité: ?)

Le vice-président
David Tack

Le trésorier
Pierre Ortholf

Le délégué technique
Matthias Hauenstein