



FISD 2023

**Internationale SpeedDown-Föderation  
Protokoll der FISD-Bürositzung  
11.04.2023 Belleaux (Belgien)**

Teilnehmer	
Präsident	Violeta RICHARD (Entschuldigung)
Vizepräsident	David DANKE
Sekretariat	Emanuele LAPINI (Entschuldigung)
Schatzmeister	Pierre ORTHOLF
Technische Alternativen	Matthias HAUENSTEIN
Belgien	Jacques Melchior (14 Std.)

*Kursiv*= Kommentar des FISD-Büros

  = Änderung der Vorschriften

  = Änderungen während des Treffens

  = Änderungen Nach das Treffen

Inhalt

[1. FISD-Management](#)

[2. Regulierungsmanagement](#)

[3. Europameisterschafts- und Europapokalmanagement](#)

## 1. FISD-Management

- a. Willkommensnachricht
  - i. Keine Bewerbung
- b. Delegierte/Stellvertreter: Rücktritte/Wahlen
  - i. Italien
    1. Rücktritt Davide Cognolato
    2. Gerold Spitaler → Delegierter
- c. Präsidiumsmitglieder:
  - i. Das Amt wurde 2021 für 3 Jahre gewählt, daher keine Wahl des Amtes, wir haben keinen Rücktritt innerhalb des Amtes, bleiben daher im Amt:

Präsident	Violeta RICHARD
Vizepräsident	David Tack
Sekretariat	Emanuele LAPINI
Schatzmeister	Pierre ORTHOLF
Technischer Ersatz	Matthias HAUENSTEIN
- d. Das Protokoll der 39. Delegiertenversammlung wurde den Mitgliedern zuvor vorgelegt und von niemandem zur Einsichtnahme aufgefordert.
  - i. *Ok zur Versammlung von Sant Andrea di Bagni am 03.08.2023*
- e. Vision 2023-2025 (*Hinweis 11.04.2023: keine Änderungen erwartet*)
  - i. Büروفunktion (+-5 Personen mit unterschiedlichen Aufgaben)
    1. Monatliche Kommunikation, um tägliche Entscheidungen zur Fortsetzung/Entwicklung zu treffen
    2. November: Bürobesprechung mit dem Organisator der Europameisterschaft + Delegierten aus dem organisierenden Land





i. Lizenz- und Registrierungsdokumente

1. Lizenzverlängerungen sowie Lizenzanfragen müssen bei beantragt werden **01.04.2024** und muss vor dem entsprechenden Rennen (Europacup / Europameisterschaft) eingezahlt werden.
2. **Das Büro stellt sicher, dass PDF-Lizenzen erstellt werden, nachdem die Zahlung vom Delegierten bestätigt wurde**

## 2. Verwaltungsreglement

- a. Frankreich-Anfragen
- i. Beachten Sie auch, dass Sie die Kart-Bestimmungen des Fahrers sorgfältig prüfen.....
    1. *Vorgeschlagene Änderung der allgemeinen Vorschriften: „Der Pilot muss während des gesamten Sinkflugs bedeckt bleiben.“*
  - ii. Und dann sorgen Sie dafür, dass diejenigen, die die Möglichkeit haben möchten, ihren Führerschein oder ihre Zulassungsdokumente ausdrucken zu können
    1. *Fortsetzung folgt, siehe Punkt 1.i.2*
  - iii. Weisen Sie den Kategorien C1, C2 und C3 eine Marge von 10 % zu, wenn das Gewicht über dem Standard liegt, vorausgesetzt, dass die Box weniger als „je nach Kategorie zu sehen) kg“ beträgt; Regel gilt für 100 kg bis C4.
    1. *Fortsetzung folgt, siehe 2.g.3*
  - iv. Nach dem C3-Trick veröffentlichen Sie Änderungen an den Vorschriften nur, wenn sie validiert und endgültig sind.
    1. *OK*
  - v. Klarstellung der Vorschriften C8 und C9 zum Boden: „Der Boden des Karts muss nur dann aus einem Metallblech (Stahl) mit einer Mindestdicke von 1,5 mm bestehen, wenn er als Ballastbefestigung dient.“
    1. *Fortsetzung folgt, siehe 2.b.vi*
  - vi. Änderung der Pilotencharta Punkt 3, Streichung des Begriffs Pilot für die Europapokale.
    1. *Fortgesetzt werden*
  - vii. Es wurde akzeptiert, dass ein Fahrer während einer CE-Runde nicht in zwei Kategorien fahren durfte. Aber in dieser Saison wurde diese Regel gebrochen.
    1. Das Büro berücksichtigt:
      - a. *Es ist ein klarer Vorteil für einen Fahrer, in zwei Kategorien anzutreten*
      - b. *Was denkt ein Veranstalter? Wir haben noch nicht viele Europapokale.*
      - c. *Sollten wir nicht in mehreren Kategorien fahren dürfen?*
      - d. *Zu diesem Zeitpunkt sind die Regeln offen für Interpretationen.*
    2. *Das Amt stimmt zu, der Hauptversammlung 07/2024 den Vorschlag für ein striktes Fahrverbot in zwei Kategorien zur Abstimmung zu stellen.*
  - viii. Für die Europameisterschaft wird eine Mindestanzahl an Toiletten und Duschen vorgeschrieben (8 oder 10). Beispielsweise gibt es in Italien nur 3 Toiletten.
    1. *OK. Siehe Punkt 5.B.II.1*
  - ix. Blockieren Sie einen Höchstpreis für Anmeldungen zu Europameisterschaften und Pokalen, um Überschreitungen zu vermeiden.
    1. *Siehe Ziffer 16 AG 2022*
    2. *Dadurch sind die Preise bis 2025 gesperrt*
    3. *Europameisterschaft 2023*
      - a. *Finanzen und Verwaltung*
        - i. *Anmeldegebühren 50,- € pro Teilnehmer ohne Verpflegung*
        - ii. *Campinggebühren 50,- € pro Erwachsener (ab 13 Jahren)*
          1. *25,- € pro Kind im Alter von 7 bis 12 Jahren*
          2. *Kostenlos für Kinder unter 7 Jahren*



## FISD 2023

- iii. *Parkgebühren € 10,- pro Stellplatz außerhalb des Campingplatzes und pro Fahrzeug (keine Campinggebühren für die Kategorien C1-C3 und C9)*
- x. Halten Sie die Organisation der Speed-Night und der Nationalhymnen während der Einweihung und der Siegerehrung aufrecht.
  1. OK
- xi. Üblich: Erhöhung aller Gewichte um 10 kg
  1. *Siehe Punkt 2.g.iii*
- xii. Definieren Sie die Streckenbegrenzungen, die Rollen und Befugnisse der Rennkommissare und Jurys sowie die Sanktionen im Falle eines Überholens neu:
  1. Bellevaux nutzt in dieser Saison (und in der vorherigen Saison) Gehwege durch bestimmte Fahrer.
  2. In einem kursierenden Video sehen wir, wie ein Pilot bewusst auf Strohbällen setzt, um Zeit zu sparen. Ist der Strohbällen dazu da, die Streckenbegrenzung festzulegen (in diesem Fall hatte dieser Pilot absolut Recht, ihn zu verwenden) oder um die Öffentlichkeit und den Piloten vor einem möglichen Verlassen der Strecke zu schützen?
    - a. *Bei manchen Rennen zählt eine einzige Zeit und keine Gesamtzeit, was zu einer „Mach es oder scheitere“-Mentalität führt. Diese Mentalität gilt nicht bei einem Rennen mit mehreren kumulierten Zeiten (z. B. Europameisterschaft / Speeddownchallenge).*
    - b. *Der Rat an jeden Veranstalter ist, einen Wettbewerb mit kumulierten Zeiten durchzuführen.*
  3. In diesem zweiten Fall und der Nutzung von Gehwegen liegt eine rücksichtslose Risikobereitschaft gegenüber den dahinter anwesenden Zuschauern vor und der Nutzen der Runde sollte nicht dem Fahrer zugerechnet werden. Wir werden es nicht vermeiden können, „vom Weg abzukommen“, aber wenn es bewusst geschieht ...
    - a. *Sollten wir den Veranstalter zwingen, alle „besonderen“ Passagen zu sperren? Wie sieht es mit den zusätzlichen Sicherheitskosten aus? Scheint den Organisatoren unmöglich aufzuzwingen.*
    - b. *Wir raten jedem Veranstalter, die Strecke mit Klebeband abzugrenzen, um Überschreitungen zu begrenzen.*
- b. Anfragen Lettland
  - i. Über die diesjährige Sant'Andrea Bagni-Meisterschaft in Italien.
  - ii. Es ist sehr bedauerlich, dass gerade während der Meisterschaft in dieser Klasse (C9) die technischen Regeln geändert wurden, wobei wir uns auf einen Kompromiss einigten, den lettischen C9-Piloten jedoch aufgrund unzureichenden Gewichts die Möglichkeit verweigerten, einen gleichberechtigten Kampf auszufechten.
  - iii. Das Gewicht eines 15-Jährigen kann nicht mit dem eines 6-, 8- oder 10-Jährigen verglichen werden. Der Unterschied könnte etwa 30 kg betragen.
  - iv. In Lettland erlauben uns die technischen Vorschriften die Verwendung von Ballast, dieser darf jedoch in einem Kart mit Pilot 120 kg nicht überschreiten. Dadurch werden die Fahrer gleichberechtigter.
  - v. Meiner Meinung nach kann Gewichtsballast verwendet werden und es gibt ein Höchstgewicht für Kartfahren mit Pilot. In diesem Fall (C9) beträgt das maximal zulässige Gewicht 150 kg. Vielleicht sollte es sogar auf 130 kg reduziert werden.
  - vi. *Das Präsidium nimmt die Bemerkung Lettlands zur Kenntnis. Wir schlagen vor, die Verordnung C9 wie folgt zu ändern:*
    1. *ein maximales Gesamtgewicht von 150 kg*
    2. *Ballast ist zulässig, sofern die Listen eingestellt sind:*
      - a. *Auf dem Fahrgestell*
      - b. *Bei der Bodenplatte ist davon auszugehen, dass diese aus Stahl besteht.*



## FISD 2023

Cat	Description	Age Pilote/Copilote	Poids maxi	Avec / sans Pilote
C1	Speed-car	6 - 9 ans	140 Kg	avec pilote
C2	Speed-car	10 - 13 ans	170 Kg	avec pilote
C3	Speed-car	14 - 17 ans	190 Kg	avec pilote
C4	Speed-car	18 – 99 ans	210 Kg	avec pilote
C5	Side-Car	16 – 99 ans	110 Kg	véhicule vide
C6	Bob-Car	Pilote : 16 – 99 ans Copilote : 14 – 99 ans	330 Kg	avec équipage
C7	Carioli	16 – 99 ans	80 Kg	véhicule vide
C8	Karts	16 – 99 ans	175 Kg	avec pilote
C9	Kart Junior	6 – 15 ans	150 Kg	avec pilote
C10	Skeleton	6 – 99 ans	35 Kg	véhicule vide

### c. Belgien

- d. Das FISD-Treffen am Donnerstag ist eine gute finanzielle Lösung
  - i. OK
- e. Die technische Kontrolle muss am Freitag aufrechterhalten werden, um die Kontrollen während der 4 Runden zu entlasten. Der einzige Fehler lag beim Kläger (CZ)??
  - i. *Das Büro empfiehlt, die technische Inspektion am Freitag beizubehalten, da dies die Sicherheit gewährleistet und größere Planungs-/Konstruktionsfehler vermeidet. Darüber hinaus gibt es in den Ländern keine einheitliche technische Kontrolle. Wir dürfen nicht vergessen, dass dies die einzige Zeit im Jahr ist, in der der Fahrer und sein Körper in Frage gestellt werden. Für Fairplay ist es wichtig, diese Kontrolle aufrechtzuerhalten.*
- f. Eine am Anfang schuldige Person (Druckgewicht) senkt ihren Ärmel mit reduziertem Druck (1 kg) am Ende ihres Ärmels ab.
  - i. *Die Regeln sind klar. Wird am Start Überdruck festgestellt, wird die Runde abgebrochen (siehe Situation 437 mit Kathrin Kitsch am Start Runde 4 CE)*

### g. Italien-Anfragen

- i. Erhöhen Sie das Höchstgewicht für Kategorie C2 von 160 auf 170 kg.
- ii. Grund:
  - 1. *Kinder werden größer und wiegen mehr. Darüber hinaus wiegt ein aktuelles, solide und sicher gebautes C1-C4-Fahrzeug zwischen 100 und 110 kg.*
  - 2. *Es gibt Jungen und Mädchen im Alter von 12 und 13 Jahren, etwas älter, aber normal groß, die in Sant' Andrea Bagni Schwierigkeiten hatten, das Gewichtslimit zu erreichen.*
  - 3. *In den Kategorien C3 und C4 wurde das Höchstgewicht bereits an diese Situation angepasst, in C2 wäre es sinnvoll, dies auch zu tun. Es ist nicht richtig, Kinder zum Laufen zu zwingen*
  - 4. *in höheren Kategorien nur für wenige kg Gewicht.*
- iii. *Das Amt empfiehlt, die Gewichte für C2 und C3 ohne Toleranz um 10 kg zu erhöhen, um schwerere Kartons zu ermöglichen.*

Cat	Description	Age Pilote/Copilote	Poids maxi	Avec / sans Pilote
C1	Speed-car	6 - 9 ans	140 Kg	avec pilote
C2	Speed-car	10 - 13 ans	170 Kg	avec pilote
C3	Speed-car	14 - 17 ans	190 Kg	avec pilote
C4	Speed-car	18 – 99 ans	210 Kg	avec pilote
C5	Side-Car	16 – 99 ans	110 Kg	véhicule vide
C6	Bob-Car	Pilote : 16 – 99 ans Copilote : 14 – 99 ans	330 Kg	avec équipage
C7	Carricoli	16 – 99 ans	80 Kg	véhicule vide
C8	Karts	16 – 99 ans	175 Kg	avec pilote
C9	Kart Junior	6 – 15 ans	150 Kg	avec pilote
C10	Skeleton	6 – 99 ans	35 Kg	véhicule vide

h. Spanien-Anfragen

- i. Aus Spanien haben wir folgende Vorschläge zum Testen.
  1. Europapokal 2024: Valdoviño 9.-10.-11.08.2024.
  2. Europameisterschaften 2026 Valdoviño, der Termin wird mit dem FISD-Vorstand bestätigt.
- ii. Das Amt überlegt
  1. Es ist Zeit für Spanien, eine Meisterschaft zu gewinnen. Er ist Mitglied und dies ist ihre erste Chance. Die Freunde
  2. Großes Risiko, dass es eine begrenzte Anzahl von Piloten geben wird.
  3. Eventuell gemeinsamen Transport per LKW planen?
- iii. Das Büro bestätigt, dass die Meisterschaft 2026 an Spanien gehen wird. Spanische Delegierte bestätigen, dass das Rennen in Valdovino oder näher an der französischen Grenze stattfinden wird.

i. Anfragen Deutschland

- i. Neuer FISD-Luftdruckprüfer für Europameisterschaft
  1. Der vorhandene Prüfer ist unzuverlässig. Bei der letzten Europameisterschaft wurde überwiegend der Prüfer von Speeddown Deutschland verwendet. Er ist handlicher und einfacher zu nutzen.
  2. Hersteller: Longacre Messbereich: 0-100 psi / 0-6,8 bar; ca. 80€
  3. Zusätzlich wasserdichter Kunststoffkoffer ca. 30€ und Ersatzbatterien
  4. Nachteil: Messergebnis bleibt nicht auf dem Display erhalten
  5. Das Büro schlägt vor, einen neuen Zählertyp für Rennen bereitzustellen. Es wird vereinbart, dass der Standardzähler der FLAIG PRO ist <https://www.raceenzo.nl/Flaig-prof-drukmeter>
- ii. Kontrolle und Aktualisierung der technischen Regeln
  1. ~~Alle Regeln müssen in allen Sprachen geprüft werden!~~
  2. ~~General technical rules: Französische und spanische Version nicht aktuell → 180kg C3; englisch, deutsch, italienisch → 190kg~~
  3. ~~C5: 110 kg Leergewicht (Beschluss 2022)~~
  4. ~~C6: nur noch 330kg Gesamtgewicht (nur noch mit Überrollbügel zulässig)~~
  5. ~~C9: neue Regel mit Leergewicht (kein Ballast mit Stahlbodenblech, 1kg Ballast zulässig bei Aluminium Bodenblech)~~
- iii. Alle technischen Regeln auf Französisch, englisch, italienisch und deutsch
  1. C9: Französische Version fehlt, Italienische Version dringend empfohlen.
  2. OK
- iv. Ältere FISD Protokolle der Treffen online?
  1. Das Büro berücksichtigt:
    - a. Das Online-Stellen des Dokuments ist transparent, aber die Piloten verstehen die Interpretation nicht
  2. Die Frage ist vielleicht eher, welche Rolle die Delegierten spielen. Ist es nicht Aufgabe des Delegierten, das Dokument den Piloten vorzulegen?



## FISD 2023

- v. **Das Amt entscheidet:**
1. **Das Sitzungsprotokoll wird vollständig verfasst und dem Delegierten per E-Mail zugesandt.**
  2. **Eine Light-Version ohne vertrauliche Informationen wird online gestellt**
- j. EM-Ergebnisse Webseite
- i. Gibt es eine PDF-Datei von Sirio Systems? Aufgeteilt nach Kategorien?? Kann dies bei der Auftragsvergabe der Zeitnahme verlangt werden?
  - ii. Europacup-Ergebnisse Webseite
  - iii. Gualdo fehlt, Sirio Systems?
  - iv. · A Pontanova wurde auf Nachfrage geschickt
  - v. · Gesamtauswertung kann nicht ausgearbeitet werden
  - vi. *Das Büro bittet jeden Zeitnehmer um die Übermittlung der Excel-Dateien*
- k. Zukunft Europacup??
- i. Die meisten Fahrer nehmen an nur einem Rennen teil. Sehr weite Fahrstrecken. Gualdo zeitlich zu nahe an Europameisterschaft. Spanien zu weit entfernt (nur Spanier gestartet).
  - ii. Ich halte den Europacup für sehr wichtig! Was bleibt sonst noch von der FISD? Nur die Europameisterschaft! Das reicht nicht für eine Zukunft.
  - iii. *Das Amt ist sich des Problems bewusst. Das Büro möchte, dass jedes Land einen Europapokal organisiert, um den Fahrern die Teilnahme an mehr Rennen zu ermöglichen.*
- l. Europameisterschaft 2023
- i. Parkgebühren € 10.- pro Parkplatz außerhalb des Campingplatzes **pro Fahrzeug**. Dies wurde aber von jedem Starter verlangt, der nicht auf dem Campingplatz war. Auch von Minderjährigen verlangt – das kann nicht sein. Ich kam mit einem Fahrzeug (mit Trailer, 2 Fahrer) und musste 20€ bezahlen
  - ii. *Es müssen Korrekturen in der Programmierung vorgenommen werden*
  - iii. ~~*Die Streckenabsicherung war teilweise ungenügend. Kleine Strohbälle in Kurven nicht ausreichend. C3 bei langsamer Fahrt einfach 3 Strohbälle weggeschoben. Zu wenige Absicherungen bei den meisten Kurvenausgängen.*~~
  - iv. ~~*Sanitäre Einrichtungen beim Camping nicht ausreichend. Zu wenige Duschen und Toiletten*~~
  - v. ~~*Keine PDF des Endergebnisses*~~
  - vi. ~~*Rennorganisation insgesamt sehr gut*~~
  - vii. ~~*Videoübertragung sehr gut*~~
  - viii. ~~*Zeitnahme online: sehr gut*~~



### 3. Europameisterschafts- und Europapokalmanagement

- a. Nachbesprechung der Europameisterschaft 2023 in Italien
  - i. Ppositiv gesalbt
    1. Track → Super
    2. Organisation für den Zusammenbau der Kiste usw. → sehr gut
    3. Getränke bei der Abreise
    4. Camping in der Nähe der Strecke
    5. Online-Timing
    - 6.
  - ii. Verbesserungswürdige Punkte
    1. Sicherheit → Nicht genügend Streckenposten / Nicht genügend Sicherheit entlang der Strecke
    2. Sanitär → nicht ausreichend.
      - a. FISD-Empfehlung: 1 Toilette und 1 Dusche / 20 Teilnehmer.
    3. Im PDF fehlen Timings
    4. Die kleinen Bündel erfüllen ihre Sicherheitsfunktion nicht
    5. Kein Pfiff bei der Ankunft (gesehen = Gefahr eines Zwischenfalls zwischen Person und Fahrrad-Geschwindigkeitsverlust)
    6. Kein Empfang auf dem Campingplatz
    7. Trotz der unzureichenden Anzahl mobiler Toiletten (8) war deren Verwaltung gut.
    8. Die Anzahl der Duschen (6) war unzureichend und nicht intim
    9. **3 Schnitte** aktuell !!!!
    10. Ein belgischer Delegierter bemerkte das Aufladen von Elektrofahrrädern – Rollern und sogar Autos in Bellevaux im Jahr 2022 (D)
    11. Office-Tipp: Bitten Sie den Teilnehmer, auf dem Campingplatz keine Fahrzeuge zu beladen.
- b. Vorschlag für Zeitnehmerspezifikationen (*Thema 2022 folgt 2024*)
  - i. T-Base: jozef.hejral@t-base.cz
  - ii. Sirio Systems: info@siriosystems.it
  - iii. Der Veranstalter hat die Wahl zwischen Zeitnehmern, die den FISD-Standards entsprechen (derzeit T-Base und Sirio Systems).
  - iv. Emmanuele Lapini bereitet einen Vorschlag für Zeitnehmerspezifikationen für die Jahreshauptversammlung 2023 vor
    1. Grundlage ist das italienische Dokument + der FISD-Vertrag mit T-Base
    2. Das Dokument wird auf der Jahreshauptversammlung 2023 zur Verfügung gestellt, damit vor der Bürositzung im November 2023 Kommentare eingeholt werden können.
  - v. Die Vorgaben sind ein Mindest-SLA (Service Level Agreement) zwischen dem Zeitnehmer und dem Veranstalter.
  - vi. Wenn der Veranstalter mehrere zugelassene Zeitnehmer anwirbt, unterbreitet dieser dem Veranstalter ein Angebot für die Dienste und der Veranstalter hat die endgültige Wahl.
  - vii. Die FISD wird die Qualität der Arbeit des Zeitnehmers nach jeder Meisterschaft sicherstellen, um Mitglieder der FISD zu bleiben, auch wenn das Risiko besteht, dass sie ihre Mitgliedschaft verlieren.
  - viii. Mindestservice erforderlich
    1. Online-Chrono
    2. Mittlerer Chrono
    3. Verfügbarkeit von Excel-Dateien
    4. Nach dem Rennen eine PDF-Datei
    5. Möglichkeit der elektrischen Unabhängigkeit
- c. Änderung der EM-Vorgaben (*Thema 2022 folgt 2024*)



## FISD 2023

- i. Die technische Abnahme muss am Freitag von 8:00 bis 13:00 Uhr organisiert werden.
  - ii. Der 1.000-Euro-Rabatt durch die FISD wird nicht erworben. Es wird auf der Präsidiumssitzung im November nach der EK beschlossen und wird folgende Punkte berücksichtigen:
    1. Streckensicherheit (25/100)
    2. Effizientes Schleppen (15/100)
    3. Respektiertes Zeitplanmanagement (15/100)
    4. Für Delegierte erleichtert und angesehener CT (15/100)
    5. Infrastrukturcamping (20/100)
    6. Qualität des Souvenirpreises (10/100)
  - iii. Mit der Annahme der Organisation einer Europameisterschaft wird der Veranstalter die notwendigen Schritte unternehmen, um eine Vollkaskoversicherung abzuschließen, die seine Haftung, die der Mitglieder der FISD, der Delegierten und seines Büros abdeckt.
    1. Der Vertrag sieht einen Verzicht auf Regressansprüche gegenüber dem FISD sowie jedem seiner Mitglieder, Delegierten oder seinem Büro vor.
- d. Schweizerischer technischer Kontrollvorschlag
- i. Bei uns in der Schweiz sind von unseren Mitgliedern keine Anträge eingegangen. Ich möchte, dass die Tafel der Theremine Reservierung der Technischen Abnahme an der EM besser Kanalisiert wird. Wir in der technischen Abnahme haben 4 Planen wo die Fahrzeuge auf Aussen Dimensionen geprüft werden. Das bedeutet 4 Fahrzeugstrassen. Das bedeutet auch dass wir bei der Terminreservierung das planen können, indem wir zu den Zeiten auch eine mögliche Kategorie hinzufügen.  
Zum Beispiel.  
C1 bis C4      10.00 10.15 10.30 ...  
C6              10.00 10.00 10.30 ...  
Der Grund dafür war dass sehr viele C8 und C9 Fahrer, sich die gleichen Zeiten sich reserviert haben, und so entstand ein Engpass auf einer Kontrollstrasse.  
Eine Mittagspause für Verpflegung wäre schon zu empfehlen
  - ii. Die Beratungsstelle:
    1. Dass die technische Inspektion um 08:00 Uhr beginnt
    2. Es wird empfohlen, die 4 Verifizierungsstationen parallel zu betreiben
    3. Es wird vorgeschlagen, Tickets einmalig und pro Kontrollbereich zu verwenden:
      - a. C1-C4
      - b. C5-C7
      - c. C8-C9
      - d. F10
- e. FISD-Renntermine
- i. Europameisterschaft: Belleaux (Belgien) 19.-21.07.2024
  - ii. Europapokal:
    1. ~~27.-28.04.2024 Villers-sur-mer (Frankreich)~~ Abgesagt
    2. 01.-02.06.2024 Winamplanche (Belgien)
    3. 10.-11.08.2024 Valdovino (Spanien)
    4. 23.-24.08.2024 Live (Italien)
    - 5.
  - iii. Kurse ohne FISD
    1. ...
- f. Europameisterschaft 2024
- i. Kosten
    1. Anmeldegebühren      50,- € pro Teilnehmer ohne Verpflegung



## FISD 2023

2. Campinggebühren 50,- € pro Erwachsener (ab 13 Jahren)
    - a. 25,- € pro Kind im Alter von 7 bis 12 Jahren
    - b. Kostenlos für Kinder unter 7 Jahren
  3. Parkgebühren € 10,- pro Stellplatz außerhalb des Campingplatzes und pro Fahrzeug (keine Campinggebühren für die Kategorien C1-C3 und C9)
- ii. Inschrift:
1. 01.05.2024–15.06.2024 über die FISD-Website
  2. Zahlung der Anmelde- und Campinggebühren je Land bis zum 15.07.2024 an den Veranstalter
- iii. Camping und Termine:
1. Eröffnung des Campingplatzes: **Dienstag, 16.07.2024, 10:00 Uhr**  
Sanitäranlagen: Duschen, Toiletten, Strom- und Wasseranschluss werden zur Verfügung gestellt.
  2. **1 Dusche + 1 Toilette / 20 Teilnehmer.**
- iv. Programm
1. Dienstag
    - a. 10:00 Eröffnung des Campingplatzes
  2. DONNERSTAG
    - a. 12:00 FISD-Treffen
    - b. 18:00 Speednight
  3. Freitag
    - a. 07:30 versammelten sich die Delegierten zur technischen Inspektion
    - b. 08:00-13:00 Uhr technische Inspektion
    - c. 15:00 Uhr Trackcheck
    - d. 17:00 Uhr Beginn der Parade + Zeremonie
  4. Samedi (1 Warmup + 2 Rennen)
    - a. 07:00 Aufgestiegene Gruppe 1
    - b. 07:30 Briefing (am Start)
    - c. 8:00 Aufwärmen
    - d. +- 9:00 Aufgestiegene Gruppe 2:
    - e. Gruppe 1: C4-C5-C6-C7
    - f. Gruppe 2: C3-C2-C1-C9 (Startreihenfolge: 901-914)-C8-C10-GB
  5. Sonntag (2. Rennen)
    - a. 07:00 Aufgestiegene Gruppe 1
    - b. 07:30 Briefing (am Start)
    - c. 8:00 Rennen 3
    - d. +- 9:00 Aufgestiegene Gruppe 2:
    - e. Gruppe 1: C4-C5-C6-C7
    - f. Gruppe 2: C3-C2-C1-C9 (Startreihenfolge: 901-914)-C8-C10-GB
    - g. 1 Stunde nach der letzten Ankunft Abschlussfeier mit Siegerehrung
- v. Speednight  
Am Abend „SPEEDNIGHT Evening“, zu dem sich alle Nationen mit einem Cocktail (zwingend alkoholisch mind. 5l) beteiligen. Die Versammlung beschließt, dass der Erlös dem Veranstalter zugute kommt.
- vi. Während der Meisterschaft 2023 wurden neue Teppiche zur technischen Inspektion durch Easy Mark 68 zur Verfügung gestellt. Die Teppiche werden auch für 2024 verfügbar sein und von Pierre Ortholf gebracht.
- vii. Besuch der Rennstrecke und Abschlussbesprechung der CE 2024  
*Der Streckensicherungsplan wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt und genehmigt.*
- viii. Besuch im technischen Kontrollbereich.



## FISD 2023

Abgeschlossen und genehmigt

- ix. CE-Teilnahmequoten nach Ländern: Über die Zuteilung der Quoten nach Ländern entscheiden wir wie folgt. Teilnehmer aus dem veranstaltenden Land werden in der Statistik nicht mehr berücksichtigt.

	Nbre véhicules participants par ans / Anz teilnehmende Fahrzeuge pro Jahr											%	Vorschlag Zuteilung für Bellevaux
	2012 IT Preda	2013 CH Wittin	2014 CZ Korab	2015 IT Edolo	2016 BE Trois	2017 IT Viu	2018 BE ON	2019 FR Pfaffe	2022 DE Freital	2023 IT Sant	Ø		2024
Allemagne / Deutschland	13	23	24	25	22	22	29	32		27	24.1	19.24%	30.8
Autriche / Austria					2	2	2	2	2		2.0	1.60%	2.6
Belgique / Belgien	15	24	21	19		25		35	16	14	21.1	16.86%	27.0
Espagne / Spanien	1	0	6	10	10	12	4	10	2	4	5.9	4.71%	7.5
France / Frankreich	37	44	31	22	22	27	32		12	16	27.0	21.55%	34.5
Italie / Italien		38	27		41		25	35	26		32.0	25.54%	40.9
Letonia	5	5	7	6	5	8	6	8	9	10	6.9	5.51%	8.8
Rep Tchèque / Tschechische Rep	10	10		8	10	11	9	15	8	7	9.8	7.80%	12.5
Suisse / Schweiz	36		21	28	21	25	19	25	12	19	22.9	18.27%	29.2
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>144</b>	<b>137</b>	<b>118</b>	<b>133</b>	<b>132</b>	<b>126</b>	<b>162</b>	<b>87</b>	<b>97</b>	<b>125.3</b>		<b>160</b>

Bei zu vielen teilnehmenden Kandidaten: Vorrang für Kinderkategorien vor Fahrern, die an mindestens zwei Meisterschaften teilgenommen haben.

- g. Diskussion mit Veranstalter
- i. Der Veranstalter fragt nach dem Preis für den Timer
  - ii. Der belgische Delegierte plant einen Ausgleich
  - iii. Technisches Kontrollmanagement
  - iv. Ticketblatt ok
  - v. 10 € für den Parkplatz
  - vi. Toiletten und Duschen / 20 Teilnehmer.
  - vii. Der Veranstalter plant Musik für die Speednight-Party. Eventuell auf der Terrasse
  - viii. FISD-Treffen im Raum Donnerstag 12 Uhr Essensbudget 600–700 € für 20–25 Personen
  - ix. Anzahl der Autos/Anhänger bei der Registrierung
- h. Vergabe des nächsten EC (Änderungen vorbehalten)
- i. 2024 Belgien Bellevaux 18.-21.07.2024
  - ii. 2025 Schweiz Plagne → Bisher keine Bestätigung
  - iii. 2026 Spanien Valdovino
  - iv. 2027 Möglichkeit Frankreich (Pierre wird es klären)?
- i. Nächstes Treffen der FISD-Delegierten
- i. Das FISD-Treffen während der Europameisterschaft findet am 18.07.2024 statt (Delegierte + Stellvertreter + Büro)
    1. 12-Stunden-Mahlzeit (angeboten von FISD)
    2. Wiedersehen 13:30 - 17:00 Uhr
    3. Lage Belva-Zimmer
  - ii. Büro 08.-09.11.2024 (Lokalität: ?)

Der Vizepräsident  
David Tack

Schatzmeister  
Pierre Ortholf

Der technische Delegierte  
Matthias Hauenstein